

ANALISIS EFEKTIVITAS DAN KONTRIBUSI PENERIMAAN RETRIBUSI PELAYANAN PARKIR DI TEPI JALAN UMUM KABUPATEN KEBUMEN

Sarwoendah Kusumo Wardani
sarwoendah17@gmail.com

Jurusan D3 Akuntansi
Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Putra Bangsa Kebumen

ABSTRAK

Tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui: (1) efektivitas penerimaan retribusi pelayanan parkir di tepi jalan umum Kabupaten Kebumen selama tahun 2015 sampai dengan tahun 2017 dan (2) kontribusi penerimaan retribusi pelayanan parkir di tepi jalan umum terhadap retribusi daerah dan Pendapatan Asli Daerah (PAD) Kabupaten Kebumen dari tahun 2015 sampai dengan tahun 2017. Penelitian dilakukan di Dinas Perhubungan Kebumen. Teknik pengumpulan data dengan cara dokumentasi. Jenis data yang digunakan adalah data kuantitatif. Hasil analisis data menunjukkan bahwa: (1) efektivitas penerimaan retribusi pelayanan parkir di tepi jalan umum Kabupaten Kebumen pada tahun 2015 sebesar 112,03%; tahun 2016 sebesar 101,32%; dan tahun 2017 sebesar 80,12%. Tahun 2015 dan 2016 dikatakan efektif karena sudah mencapai 100%, sedangkan tahun 2017 dikatakan kurang efektif karena belum mencapai 100% dan (2) kontribusi penerimaan retribusi pelayanan parkir di tepi jalan umum terhadap retribusi daerah Kabupaten Kebumen pada tahun 2015 sebesar 1,25%; tahun 2016 sebesar 1,39%; dan tahun 2017 sebesar 2,49%. Penerimaan retribusi pelayanan parkir di tepi jalan umum terhadap retribusi daerah Kabupaten Kebumen pada tahun 2015 dan 2016 dikatakan kurang mempunyai kontribusi, sedangkan tahun 2017 dikatakan cukup mempunyai kontribusi. Kontribusi penerimaan retribusi pelayanan parkir di tepi jalan umum terhadap PAD Kabupaten Kebumen dikatakan relatif tidak mempunyai kontribusi karena pada tahun 2015 memiliki kontribusi sebesar 0,13%; tahun 2016 memiliki kontribusi sebesar 0,12%; dan tahun 2017 memiliki kontribusi sebesar 0,19%.

Kata kunci: parkir di tepi jalan umum, efektivitas, kontribusi, retribusi daerah, Pendapatan Asli Daerah (PAD).

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Sesuai dengan Undang-Undang Nomor 32 Tahun 2004, tentang Otonomi Daerah yang menghendaki pemerintah menggali sumber-sumber penerimaan yang dapat membiayai pengeluaran pemerintah daerah dalam rangka penyelenggaraan pemerintah dan pembangunan daerah guna membentuk kemandirian daerah. Kabupaten atau Kota melaksanakan pembangunan daerah dengan mengoptimalkan dan meningkatkan penerimaan dari sumber-sumber pendapatan daerahnya yang berasal dari pajak daerah dan retribusi daerah. Kabupaten Kebumen menjadikan retribusi pelayanan parkir di tepi jalan umum sebagai salah satu sumber pendapatan asli daerah Kota Kebumen, meskipun bukan sumber pendapatan asli daerah yang utama. Pemerintah Kabupaten Kebumen memberikan wewenang khusus kepada Dinas Perhubungan (Dishub) untuk memungut dan mengelola retribusi pelayanan parkir di tepi jalan umum. Potensi penerimaan retribusi pelayanan parkir di tepi jalan umum Kabupaten Kebumen cukup besar jika dilihat dari masyarakat yang semakin banyak mempunyai kendaraan bermotor dan banyaknya aktivitas pengguna jalan yang menggunakan kendaraan bermotor. Hal ini dibuktikan dengan jumlah kendaraan bermotor yang semakin meningkat dari tahun 2015 sampai dengan tahun 2017 pada tabel I.1 sebagai berikut:

Tabel I.1 Jumlah Kendaraan Bermotor
Kabupaten Kebumen Tahun 2015-2017

Tahun	Roda Dua (unit)	Roda Empat (unit)
2015	258.888	22.353
2016	279.565	25.153
2017	308.442	28.330

Sumber: Samsat Kabupaten Kebumen

Selain jumlah kendaraan bermotor yang semakin bertambah, titik parkir tepi jalan umum yang mendapat izin dari Dinas Perhubungan (Dishub) selalu meningkat setiap tahunnya. Titik parkir tepi jalan umum tersebut tersebar di tiga wilayah. Wilayah 1 (satu) adalah Gombang-Karanganyar, wilayah 2 (dua) adalah Kebumen, dan wilayah 3 (tiga) adalah Kutowinangun-Prebun. Jumlah titik parkir tepi jalan umum dari tahun 2015-2017 selalu meningkat seperti yang terlihat pada tabel I.2 sebagai berikut:

Tabel I.2 Jumlah Titik Parkir di Tepi Jalan Umum
Kabupaten Kebumen Tahun 2015-2017

Tahun	Wilayah 1	Wilayah 2	Wilayah 3	Total
2015	25	119	18	162
2016	24	132	20	176
2017	34	147	22	203

Sumber: Dishub Kabupaten Kebumen

Meningkatnya titik parkir tepi jalan umum setiap tahunnya, diharapkan penerimaan retribusi parkir di tepi jalan umum juga semakin meningkat.

1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang di atas, dapat dirumuskan permasalahan sebagai berikut:

1. Bagaimana tingkat efektivitas penerimaan retribusi pelayanan parkir di tepi jalan umum Kabupaten Kebumen selama tahun 2015 sampai dengan tahun 2017?
2. Bagaimana kontribusi penerimaan retribusi pelayanan parkir di tepi jalan umum terhadap retribusi daerah dan Pendapatan Asli Daerah Kabupaten Kebumen selama tahun 2015 sampai dengan tahun 2017?

1.3 Batasan Masalah

Penelitian ini dibatasi pada retribusi jasa umum khususnya retribusi pelayanan parkir di tepi jalan umum dan dibatasi pada analisis efektivitas dan kontribusi penerimaan terhadap retribusi daerah dan Pendapatan Asli Daerah (PAD) Kabupaten Kebumen dari tahun 2015-2017.

1.4 Tujuan Penelitian

Adapun tujuan dari penelitian ini adalah:

1. Untuk mengetahui efektivitas penerimaan retribusi pelayanan parkir di tepi jalan umum Kabupaten Kebumen selama tahun 2015 sampai dengan tahun 2017.
2. Untuk mengetahui kontribusi penerimaan retribusi pelayanan parkir di tepi jalan umum terhadap retribusi daerah dan Pendapatan Asli Daerah (PAD) Kabupaten Kebumen dari tahun 2015-2017.

TINJAUAN PUSTAKA

2.1 Pendapatan Asli Daerah

Menurut Halim (2012: 101), Pendapatan Asli Daerah (PAD) adalah semua penerimaan daerah yang berasal dari sumber ekonomi asli daerah. Pendapatan asli daerah dikelompokkan menjadi tiga jenis pendapatan yaitu:

a. Pajak Daerah

Pajak daerah adalah semua pendapatan daerah yang berasal dari pajak. Jenis pajak kabupaten/kota yang tersusun dari pajak yaitu pajak hotel, pajak restoran, pajak hiburan, pajak reklame, pajak penerangan jalan, dan pajak parkir.

- b. **Retribusi Daerah**
Retribusi daerah adalah pendapatan yang berasal dari retribusi. Retribusi dibagi menjadi tiga yaitu retribusi jasa umum, retribusi jasa usaha, dan retribusi perizinan tertentu.
- c. **Bagian Laba Usaha Daerah**
Bagian laba usaha daerah adalah pendapatan daerah yang berasal dari hasil

2.2 Retribusi Daerah

Menurut Mardiasmo (2013: 15), retribusi daerah yang selanjutnya disebut retribusi, adalah pungutan daerah sebagai pembayaran atas jasa atau pemberian izin tertentu yang khusus disediakan dan/atau diberikan oleh Pemerintah Daerah untuk kepentingan orang pribadi atau badan.

2.3 Retribusi Pelayanan Pakir di Tepi Jalan Umum

Menurut Peraturan Daerah Kabupaten Kebumen No. 14 Tahun 2012 tentang Retribusi Pelayanan Parkir di Tepi Jalan Umum pada Pasal 2, yang dimaksud dengan parkir di tepi jalan umum adalah berhentinya kendaraan bermotor maupun yang tidak bermotor yang tidak bersifat sementara di ruang milik jalan pada jalan kabupaten dan jalan desa yang dinyatakan dengan rambu lalu lintas dan/atau marka jalan.

2.4 Efektivitas

Menurut Mardiasmo (2002) dalam Prameka (2013: 3), rasio efektivitas menggambarkan kemampuan daerah dalam merealisasikan PAD yang direncanakan dibandingkan dengan target yang ditetapkan berdasarkan potensi riil daerah.

2.5 Kontribusi

Menurut Halim (2010) dalam Ersita dan Elim (2016: 4), kontribusi digunakan untuk mengetahui sejauh mana retribusi daerah memberikan sumbangan dalam penerimaan PAD. Dalam mengetahui kontribusi dilakukan dengan membandingkan penerimaan retribusi daerah dengan Pendapatan Asli Daerah (PAD).

METODOLOGI PENELITIAN

3.1 Objek Penelitian

Objek penelitian ini adalah target dan realisasi penerimaan retribusi pelayanan parkir di tepi jalan umum dan retribusi daerah Kabupaten Kebumen serta realisasi penerimaan pendapatan asli daerah Kabupaten Kebumen pada tahun 2015 sampai tahun 2017 yang dilaksanakan di Dinas Perhubungan Kabupaten Kebumen yang terletak di Jalan Indrakila Nomor 36 Kebumen.

3.2 Sumber Data

Sumber data yang digunakan dalam penelitian ini adalah data sekunder. Data sekunder adalah data yang diperoleh melalui media perantara atau secara tidak langsung, dapat berupa buku, catatan, literatur, dan sumber lain.

3.3 Jenis Data

Jenis data yang digunakan dalam penelitian ini adalah data kuantitatif. Data kuantitatif adalah data yang berbentuk angka-angka atau data kualitatif yang disajikan dalam bentuk angka yang diperoleh dari hasil pengamatan dalam suatu periode tertentu.

3.4 Teknik Pengumpulan Data

Penulis memperoleh informasi yang dibutuhkan selama penelitian dengan cara dokumentasi agar data atau informasi dapat dipertanggungjawabkan. Teknik pengumpulan data dengan cara dokumentasi digunakan untuk mengumpulkan data tentang data retribusi pelayanan parkir di tepi jalan umum, retribusi daerah, dan pendapatan asli daerah Kabupaten Kebumen, sejarah, struktur organisasi dan tugas-tugas pokok pegawai Dinas Perhubungan Kabupaten Kebumen.

3.5 Metode Analisis Data

Penulis menganalisis data menggunakan metode deskriptif kuantitatif sebagai berikut:

1. Menyajikan data target dan realisasi penerimaan retribusi pelayanan parkir di tepi jalan umum, data realisasi penerimaan retribusi daerah, dan data realisasi penerimaan PAD Kabupaten Kebumen dari tahun 2015-2017.
2. Menghitung efektivitas dan kontribusi penerimaan retribusi pelayanan parkir di tepi jalan umum terhadap retribusi daerah dan PAD Kabupaten Kebumen dari tahun 2015-2017 dengan rumus sebagai berikut:

$$\text{Efektivitas} = \frac{\text{Realisasi Penerimaan Retribusi Pelayanan Parkir di Tepi Jalan Umum}}{\text{Target Penerimaan Retribusi Pelayanan Parkir di Tepi Jalan Umum}} \times 100\%$$

Tabel III.1 Kriteria Efektivitas Penerimaan Retribusi Parkir di Tepi Jalan Umum

Prosentase	Kriteria
$\geq 100\%$	Efektif
85% s.d. 99%	Cukup Efektif
65% s.d. 84%	Kurang Efektif
$< 65\%$	Tidak Efektif

Sumber: Mahmudi (2015) dalam Risdiana (2015: 43)

$$\text{Kontribusi} = \frac{\text{Realisasi Penerimaan Retribusi Parkir di Tepi Jalan Umum}}{\text{Realisasi Penerimaan Retribusi Daerah}} \times 100\%$$

$$\text{Kontribusi} = \frac{\text{Realisasi Penerimaan Retribusi Parkir di Tepi Jalan Umum}}{\text{Realisasi Pendapatan Asli Daerah}} \times 100\%$$

Tabel III.2 Kriteria Kontribusi Penerimaan Retribusi Parkir di Tepi Jalan Umum

Prosentase	Kriteria
0% - 0,9%	Relatif tidak mempunyai kontribusi
1% - 1,9%	Kurang mempunyai kontribusi
2% - 2,9%	Cukup mempunyai kontribusi
3% - 3,9%	Mempunyai kontribusi
>4%	Sangat berkontribusi

Sumber: Bawazier (1999) dalam Sugiarto (2016: 777)

PEMBAHASAN

Penelitian yang dilaksanakan di Kabupaten Kebumen adalah untuk mengetahui efektivitas dari penerimaan retribusi pelayanan parkir di tepi jalan umum dan kontribusi penerimaan retribusi pelayanan parkir di tepi jalan umum terhadap retribusi daerah dan PAD. Data yang dibutuhkan adalah data target dan realisasi penerimaan retribusi pelayanan parkir di tepi jalan umum, data realisasi penerimaan retribusi daerah, dan data realisasi pendapatan asli daerah Kabupaten Kebumen dari tahun 2015 sampai dengan tahun 2017. Data diperoleh dari Dishub dan Bappenda Kabupaten Kebumen.

Tabel IV.1 Efektivitas Penerimaan Retribusi Pelayanan Parkir di Tepi Jalan Umum Kabupaten Kebumen Tahun 2015-2017

Tahun	Target Penerimaan Retribusi Pelayanan Parkir di Tepi Jalan Umum (Rp)	Realisasi Penerimaan Retribusi Pelayanan Parkir di Tepi Jalan Umum (Rp)	Efektivitas Penerimaan Retribusi Pelayanan Parkir di Tepi Jalan Umum	Kriteria Efektivitas
2015	300.000.000	336.078.500	112,03%	Efektif
2016	350.000.000	354.609.500	101,32%	Efektif
2017	704.000.000	564.063.000	80,12%	Kurang Efektif

Sumber: Data diolah

Berdasarkan tabel IV.1 efektivitas penerimaan retribusi pelayanan parkir di tepi jalan umum Kabupaten Kebumen pada tahun 2015 dan 2016 dikatakan efektif karena efektivitasnya mencapai 112,03% dan 101,32% , namun pada tahun 2017 dikatakan kurang efektif karena efektivitasnya hanya 80,12%. Faktor-faktor yang menyebabkan penerimaan retribusi pelayanan parkir di tepi jalan umum tahun 2015 sampai dengan tahun 2017 efektif tapi tingkat efektivitasnya menurun adalah:

- a. Penetapan target penerimaan retribusi pelayanan parkir di tepi jalan umum oleh Dinas Perhubungan telah sesuai dengan kemampuan dari Dinas Perhubungan.
- b. Adanya kenaikan target retribusi pelayanan parkir di tepi jalan umum sebagai akibat dari penyesuaian tarif retribusi pelayanan parkir di tepi jalan umum yang dilaksanakan sejak bulan Maret 2017.
- c. Penerimaan retribusi yang tidak disetorkan ke Dinas Perhubungan dikarenakan ulah juru parkir liar.

Tabel IV.2 Kontribusi Penerimaan Retribusi Pelayanan Parkir di Tepi Jalan Umum terhadap Retribusi Daerah Kabupaten Kebumen Tahun 2015-2017

Tahun	Realisasi Penerimaan Retribusi Pelayanan Parkir di Tepi Jalan Umum (Rp)	Realisasi Penerimaan Retribusi Daerah (Rp)	Kontribusi Penerimaan Retribusi Pelayanan Parkir di Tepi Jalan Umum terhadap Retribusi Daerah	Kriteria Kontribusi
2015	336.078.500	26.880.912.870	1,25 %	Kurang mempunyai kontribusi
2016	354.609.500	25.540.059.119	1,39 %	Kurang mempunyai kontribusi
2017	564.063.000	22.617.622.835	2,49%	Cukup mempunyai kontribusi

Sumber: Data diolah

Tabel IV.2 menunjukkan bahwa kontribusi penerimaan retribusi pelayanan parkir di tepi jalan umum terhadap retribusi daerah selama rentang waktu 3 tahun cenderung meningkat. Peningkatan kontribusi penerimaan retribusi tersebut terjadi pada setiap tahun yaitu pada tahun 2015 sebesar 1,25%, pada tahun 2016 sebesar 1,39%, dan pada tahun 2017 sebesar 2,49% dengan kriteria pada tahun 2015

dan 2016 kurang mempunyai kontribusi sedangkan pada tahun 2017 cukup mempunyai kontribusi.

Tabel IV.3 Kontribusi Penerimaan Retribusi Pelayanan Parkir di Tepi Jalan Umum terhadap PAD Kabupaten Kebumen Tahun 2015-2017

Tahun	Realisasi Penerimaan Retribusi Pelayanan Parkir di Tepi Jalan Umum (Rp)	Realisasi Penerimaan Pendapatan Asli Daerah (Rp)	Kontribusi Penerimaan Retribusi Pelayanan Parkir di Tepi Jalan Umum terhadap PAD	Kriteria Kontribusi
2015	336.078.500	254.143.887.821	0,13%	Relatif tidak mempunyai kontribusi
2016	354.609.500	290.914.495.825	0,12%	Relatif tidak mempunyai kontribusi
2017	564.063.000	297.275.065.306	0,19%	Relatif tidak mempunyai kontribusi

Sumber: Data diolah

Tabel IV.3 menunjukkan bahwa kontribusi penerimaan retribusi pelayanan parkir di tepi jalan umum terhadap pendapatan asli daerah selama rentang waktu 3 tahun cenderung fluktuatif. Pada tahun 2015 sebesar 0,13%, pada tahun 2016 sebesar 0,12%, dan pada tahun 2017 sebesar 0,19%. Selama tiga tahun berturut-turut dinyatakan relatif tidak mempunyai kontribusi karena besarnya kontribusi yang kurang dari 1%.

Berdasarkan penelitian yang dilakukan, peningkatan kontribusi penerimaan retribusi pelayanan parkir di tepi jalan umum disebabkan beberapa faktor berikut:

- a. Adanya Peraturan Daerah Kabupaten Kebumen Nomor 14 Tahun 2012 tentang Retribusi Pelayanan Parkir di Tepi Jalan Umum, sehingga lahan-lahan parkir tepi jalan umum harus masuk ke pangungutan retribusi pelayanan parkir di tepi jalan umum.
- b. Lahan parkir tepi jalan umum setiap tahun bertambah secara bertahap.

KESIMPULAN DAN SARAN

A. Kesimpulan

Berdasarkan analisis data dan pembahasan yang telah disajikan pada bab IV, maka dapat ditarik kesimpulan sebagai berikut:

1. Efektivitas penerimaan retribusi pelayanan parkir di tepi jalan umum Kabupaten Kebumen tahun 2015 sampai dengan tahun 2017 dapat digolongkan efektif dan kurang efektif. Golongan efektif dicapai pada tahun 2015 dan tahun 2016 karena berhasil mencapai lebih dari 100% dengan prosentase sebesar 112,03% untuk tahun 2015 dan 101,32% untuk tahun 2016. Sedangkan tahun 2017 dalam golongan kurang efektif karena efektivitasnya sebesar 80,12%.
2. Kontribusi penerimaan retribusi pelayanan parkir di tepi jalan umum terhadap retribusi daerah dalam kriteria kurang mempunyai kontribusi dan cukup mempunyai kontribusi. Kontribusi dengan kriteria kurang mempunyai kontribusi terjadi pada tahun 2015 dan tahun 2016 dengan pencapaian masing-masing tahun sebesar 1,23% dan 1,39%. Sedangkan kriteria cukup mempunyai kontribusi terjadi pada tahun 2017 dengan tingkat kontribusi sebesar 2,49%.
3. Kontribusi penerimaan retribusi pelayanan parkir di tepi jalan umum terhadap pendapatan asli daerah dari tahun 2015 sampai dengan tahun 2017 dapat digolongkan relatif tidak mempunyai kontribusi karena pencapaiannya kurang dari 0,9%. Pada tahun 2015 pencapaian kontribusi sebesar 0,13%, tahun 2016 sebesar 0,12% dan pada tahun 2017 sebesar 0,19%.

B. Saran

Berdasarkan hasil penelitian dan kesimpulan di atas, maka peneliti memberikan beberapa saran sebagai berikut:

1. Dinas Perhubungan sebaiknya meningkatkan pengawasan langsung di lapangan untuk meminimalisir kecurangan atau penyelewengan yang terjadi dalam pemungutan retribusi parkir tepi jalan umum Kabupaten Kebumen.
2. Adanya parkir tepi jalan umum mempunyai dampak seperti kemacetan dan rawan akan kecelakaan, untuk itu Dinas Perhubungan diharapkan segera menyediakan atau membangun kantong-kantong parkir untuk meminimalisir kecelakaan dan kemacetan yang diakibatkan parkir di tepi jalan umum.

DAFTAR PUSTAKA

- Bastian, Indra. 2006. *Akuntansi Sektor Publik Suatu Pengantar*. Erlangga. Jakarta.
- Dinas Perhubungan Kabupaten Kebumen. 2017. *Struktur Organisasi Dinas Perhubungan Kabupaten Kebumen*.
- Ersita, Mega. dan Inggriani, Elim. 2016. Analisis Efektivitas Penerimaan Retribusi Daerah dan Kontribusinya Terhadap Peningkatan Pendapatan Asli Daerah (PAD) di Provinsi Sulawesi Utara. *Jurnal EMBA* 4(1): 889-897.
- Halim, Abdul. 2012. *Akuntansi Sektor Publik: Akuntansi Keuangan Daerah*. Edisi Empat. Salemba Empat. Jakarta.
- Halim, Abdul. dan Iqbal, Muhammad. 2012. *Seri Bunga Rampai Manajemen Keuangan Daerah: Pengelolaan Keuangan Daerah*. Edisi Ketiga. UPP AMP YKPN. Yogyakarta.
- Hayati, Sari. 2016. Efektivitas dan Kontribusi Penerimaan Retribusi Parkir Terhadap Pendapatan Asli Daerah Kabupaten Seruyan. *Jurnal Terapan Manajemen dan Bisnis* (2/1): 44-60..
- Mardiasmo. 2013. *Perpajakan*. Edisi Revisi. Andi. Yogyakarta.
- Novia, Della. 2014. Kontribusi Retribusi Parkir Tepi Jalan Umum Terhadap Pendapatan Asli Daerah di Kecamatan Samarinda Ilir Kota Samarinda Tahun 2010-2012. *eJournal Ilmu Pemerintah* (2/3): 3070-3079.
- Pemerintah Kabupaten Kebumen. 2018. www.kebumenkab.go.id. 2 Juni 2018 (10.44).
- Pemerintah Kabupaten Kebumen. 2018. www.perhubungan.kebumenkab.go.id. 2 Juni 2018 (10.56).
- Peraturan Bupati Kabupaten Kebumen Nomor 74 Tahun 2016 Tentang Kedudukan, Susunan, Organisasi, Tugas dan Fungsi, serta Tata Kerja Dinas Perhubungan.
- Peraturan Daerah Kabupaten Kebumen Nomor 14 Tahun 2012 Tentang Pelayanan Parkir di Tepi Jalan Umum.
- Peraturan Daerah Kabupaten Kebumen Nomor 3 Tahun 2018 Tentang Hari Jadi Kabupaten Kebumen.
- Prameka, Adelia Shabrina. 2013. Kontribusi Pajak Daerah dan Retribusi Daerah terhadap Pendapatan Asli Daerah (PAD) Kabupaten Malang (Studi pada Dinas Pendapatan Pengelolaan Keuangan dan Aset Kabupaten Malang). *Jurnal Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Brawijaya Malang*.

Putra, Gede Eko Semara. 2016. Efektivitas Penerimaan Retribusi Parkir Pada Dinas Pendapatan Daerah (DISPENDA) Kabupaten Buleleng Periode Tahun 2010-2015. *Jurnal Program Studi Pendidikan Ekonomi (JPPE)* (7/2).

Risdiana, Santi. 2015. Analisis Potensi, Efektivitas, dan Efisiensi Retribusi Parkir (Studi Kasus di Pemerintah Kota Yogyakarta). *Skripsi Fakultas Ekonomi Universitas Sanata Dharma*.

Rozzaq, Gozzali Ar. 2010. Kontribusi dan Efektivitas Retribusi Jasa Umum terhadap Penerimaan Pendapatan Asli Daerah Kota Surakarta Tahun 2005-2009. *Skripsi Fakultas Keguruan dan Ilmu Pendidikan Universitas Sebelas Maret*.

Siregar, Baldric. 2015. *Akuntansi Sektor Publik*. UPP-STIM YKPN. Yogyakarta.

Sugiarto, Edy. 2016. Analisis Kontribusi PD. Pasar Terhadap Peningkatan PAD di Kabupaten Lamongan. *Jurnal EKBIS* (15/1): 772-781.

Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 25 Tahun 2009 Pasal 1 Tentang Pelayanan Publik.

_____ Nomor 28 Tahun 2009 Tentang Pajak Daerah dan Retribusi Daerah.

_____ Nomor 32 Tahun 2004 Tentang Pemerintah Daerah.

_____ Nomor 33 Tahun 2004 Tentang Penerimaan Daerah.

_____ Nomor 34 Tahun 2000 Tentang Retribusi Daerah.