

HALAMAN PERSEMBAHAN

1. Dengan mengucapkan syukur alhamdulillah kepada Allah SWT atas karunia yang diberikan akhirnya Laporan Tugas Akhir saya dapat terselesaikan.
2. Kedua orang tua saya, Bapak Lasiman dan Ibu Siti Rochayah yang telah memberikan kasih sayang, semangat dan memotivasi saya serta tidak pernah lelah untuk selalu mendoakan saya dengan tulus. Saya berterima kasih kepada orang tua saya yang telah memberikan semuanya yang terbaik untuk saya. Semoga Allah selalu melimpahkan rezeki untuk orang tua saya dan selalu diberi keberkahan dunia akhirat.
3. Bapak/Ibu Dosen Universitas Putra Bangsa yang telah memberikan motivasi dan ilmunya dari awal perkuliahan hingga selesainya Laporan Tugas Akhir ini
4. Teruntuk NIM 223300889, terimakasih telah memberikan dukungan, perhatian, semangat serta motivasi yang selalu diberikan. Terimakasih sudah menemani saya untuk menyelesaikan Laporan Tugas Akhir saya sampai selesai.
5. Teruntuk kakak-kakak saya yang tidak pernah lelah selalu memberikan motivasi dan semangatnya sampai akhir penyelesaian Laporan Tugas Akhir ini. Semoga kalian diberikan kelancaran dalam segala urusan.
6. Teman-teman D3 Akuntansi angkatan Tahun 2022 yang sudah menemani saya dari semester 1 sampai semester 5 selama perkuliahan dan pembuatan Laporan Tugas Akhir ini.

KATA PENGANTAR

Puji Syukur saya panjatkan kehadiran ALLAH SWT atas segala rahmat dan karunia-NYA kepada saya sehingga saya dapat menyelesaikan penyusunan dan penulisan LTA ini dengan lancar tanpa suatu halangan apapun, dan tidak lupa sholawat serta salam senantiasa saya haturkan kepada Nabi Muhammad SAW semoga diberikan rahmat, hidayat serta inayahnya kepada kita semua aamiin. Tugas akhir ini sebagai suatu syarat untuk mencapai gelar Ahli Madya (A.Md.) di Program Studi Akuntansi pada Universitas Putra Bangsa dengan judul "**ANALISIS *LEVEREGE* DAN PROFITABILITAS PADA PERUSAHAAN SEKTOR TRANSPORTASI DAN LOGISTIK YANG TERDAFTAR DI BEI PERIODE 2019-2023**". Penulisan LTA ini dimaksudkan untuk menerapkan teori yang pernah peneliti peroleh baik di perkuliahan maupun literatur dengan menerapkan fakta yang terjadi sesungguhnya.

Dalam penyusunan LTA ini, peneliti tidak lepas dari bantuan berbagai pihak yang membantu dari awal hingga terselesaikan LTA ini. Oleh karena itu peneliti mengucapkan terima kasih kepada:

1. Ibu Mispiyanti S.E.,Ak.,M.Ak.,CA selaku dosen pembimbing Laporan Tugas Akhir
2. Bapak/Ibu Dosen Universitas Putra Bangsa yang telah memberikan ilmu yang bermanfaat bagi peneliti.
3. Kedua orang tua yang telah memberikan doa, nasihat, semangat dan motivasi selama proses penyusunan Laporan Tugas Akhir.

4. Teman-teman D3 Akuntansi angkatan Tahun 2019 yang selalu memberikan saran dan memotivasi peneliti dalam penyusunan Laporan Tugas Akhir.
5. Semua pihak yang telah memberikan kritik, saran dan motivasinya yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu.

Peneliti berharap, semoga Laporan Tugas Akhir ini dapat bermanfaat khususnya bagi peneliti sendiri dan bagi semua pembaca pada umumnya.



MOTTO

“Kalau kau terus berpikir dan tak melakukan apa-apa, kau akan tertinggal jauh”

-Hunter X Hunter-



DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	ii
PERNYATAAN BEBAS PLAGIARISME	iii
HALAMAN PERSETUJUAN	iv
HALAMAN PENGESAHAN UJIAN	v
HALAMAN PERSEMBAHAN	vi
KATA PENGANTAR	vii
MOTTO	ix
DAFTAR ISI.....	x
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR GAMBAR	xiii
DAFTAR LAMPIRAN	xiv
ABSTRAK	xv
ABSTRACT.....	xvi
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1. Latar Belakang Masalah.....	1
1.2. Rumusan Masalah	9
1.3. Batasan Masalah.....	9
1.4. Tujuan Penelitian.....	10
1.5. Manfaat Penelitian.....	10
1.5.1 Manfaat Teoritis	10
1.5.2 Manfaat Praktis	10
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	12
2.1. Landasan Teori	12
2.1.1 <i>Trade Off Theory</i>	12
2.1.2 Laporan Keuangan	13
2.1.3 Kinerja Keuangan.....	15
2.1.4 Analisis Rasio Keuangan	18
2.1.4.1 Rasio Likuiditas.....	19
2.1.4.2 Rasio <i>Leverage</i>	22
2.1.4.3 Rasio Aktivitas	23
2.1.4.4 Rasio Profitabilitas	26
2.1.4.5 Rasio Pertumbuhan.....	28
2.1.4.6 Rasio Penilaian	28

2.2 Penelitian Terdahulu.....	29
2.3. Kerangka Pemikiran	31
BAB III METODE PENELITIAN.....	32
3.1. Subjek dan Objek Penelitian	32
3.2. Jenis dan Sumber Data	32
3.3. Metode Pengumpulan Data	33
3.4. Metode Analisis Data	33
BAB IV ANALISIS DAN PEMBAHASAN.....	37
4.1. Gambaran Umum Subjek Penelitian	37
4.2. Analisis Data	42
4.2.1 Analisis <i>Leverage</i>	42
4.2.2 Analisis Profitabilitas	53
4.3. Pembahasan dan Hasil Laporan	65
4.3.1 PT Mineral Sumberdaya Mandiri Tbk	65
4.3.2 PT Batavia Prosperindo Trans Tbk	68
4.3.3 PT Jaya Trishindo Tbk	71
4.3.4 PT Indomobil Multi Jasa Tbk.....	75
4.3.5 PT Eka Sari Lorena Tbk.....	77
4.3.6 PT Mitra Investindo Tbk	80
4.3.7 PT Pelayaran Nelly Dwi Putri Tbk	82
4.3.8 PT Steady Safe Tbk.....	85
4.3.9 PT Satria Antaran Prima Tbk	88
4.3.10 PT Trimuda Nuansa Citra Tbk	91
4.3.11 PT Guna Timur Raya Tbk.....	94
4.3.12 PT WEHA Transportasi Indonesia Tbk	96
BAB V PENUTUP.....	99
5.1 Kesimpulan.....	99
5.2 Saran.....	100
DAFTAR PUSTAKA	
LAMPIRAN	

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 Persentase Total Hutang dan Laba Bersih Sektor Transportasi dan Logistik Tahun 2019-2023	7
Tabel 2.1 Penelitian Terdahulu	29
Tabel 4.1 Tabel Perhitungan <i>Debt to Assets Ratio</i> 2019-2023	42
Tabel 4.2 Tabel Perhitungan <i>Debt to Equity Ratio</i> 2019-2023	46
Tabel 4.3 Tabel Perhitungan <i>Long Debt to Equity Ratio</i> 2019-2023	50
Tabel 4.4 Tabel Perhitungan <i>Return on Investment</i> 2019-2023	53
Tabel 4.5 Tabel Perhitungan <i>Return on Equity</i> 2019-2023	57
Tabel 4.6 Tabel Perhitungan <i>Net Profit Margin</i> 2019-2023	61



DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Kerangka Penelitian	31
Gambar 4.1 Hasil Rasio Leverage dan Profitabilitas AKSI.....	66
Gambar 4.2 Hasil Rasio Leverage dan Profitabilitas BPTR.....	68
Gambar 4.3 Hasil Rasio Leverage dan Profitabilitas HELI.....	71
Gambar 4.4 Hasil Rasio Leverage dan Profitabilitas IMJS	75
Gambar 4.5 Hasil Rasio Leverage dan Profitabilitas LRNA	77
Gambar 4.6 Hasil Rasio Leverage dan Profitabilitas MITI	80
Gambar 4.7 Hasil Rasio Leverage dan Profitabilitas NELY	82
Gambar 4.8 Hasil Rasio Leverage dan Profitabilitas SAFE	85
Gambar 4.9 Hasil Rasio Leverage dan Profitabilitas SAPX.....	88
Gambar 4.10 Hasil Rasio Leverage dan Profitabilitas TNCA	91
Gambar 4.11 Hasil Rasio Leverage dan Profitabilitas TRUK	94
Gambar 4.12 Hasil Rasio Leverage dan Profitabilitas WEHA	96



DAFTAR LAMPIRAN

LAMPIRAN 1 KARTU BIMBINGAN

LAMPIRAN 2 KARTU SEMINAR



ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis *leverage* dan profitabilitas pada perusahaan sektor transportasi dan logistik yang terdaftar di BEI selama periode 2019–2023. Metode yang digunakan adalah deskriptif kuantitatif dengan data sekunder dari laporan keuangan. *Leverage* diukur dengan rasio DAR, DER, dan LTDER, sedangkan profitabilitas diukur dengan rasio ROI, ROE, dan NPM. Hasil penelitian menunjukkan adanya empat pola hubungan, perusahaan dengan *leverage* menurun namun profitabilitas meningkat, *leverage* meningkat namun profitabilitas menurun, *leverage* dan profitabilitas meningkat, serta *leverage* dan profitabilitas menurun. Sesuai *Trade-Off Theory*, utang hanya efektif jika menghasilkan laba yang sepadan. Perusahaan dengan utang tinggi namun laba rendah disarankan tidak menambah utang, melainkan meningkatkan efisiensi dan kinerja operasional.

Kata kunci : *Leverage*, Profitabilitas, Transportasi dan Logistik, BEI, Rasio Keuangan



ABSTRACT

This study aims to analyze leverage and profitability in transportation and logistics sector companies listed on the IDX during the 2019–2023 period. The research employs a descriptive quantitative method using secondary data from financial statements. Leverage is measured by the DAR, DER, and LTDER ratios, while profitability is measured by the ROI, ROE, and NPM ratios. The results show four patterns of relationship, companies with decreasing leverage and increasing profitability, increasing leverage and decreasing profitability, both increasing, and both decreasing. According to the Trade-Off Theory, debt is only considered effective if it generates proportional returns. Therefore, companies with high debt but low profits are advised not to increase their debt but instead focus on improving efficiency and operational performance..

Keywords: *Leverage, Profitability, Transportation and Logistics, IDX, Financial Ratios*

