

BAB V SIMPULAN

5.1. Simpulan

Berdasarkan hasil analisis yang telah dilakukan pada penelitian ini mengenai pengaruh struktur modal, profitabilitas, dan likuiditas terhadap nilai perusahaan pada perusahaan sektor transportasi dan logistik di Bursa Efek Indonesia periode 2020-2023 dapat disimpulkan sebagai berikut:

1. Struktur modal dengan proksi *Debt to Equity Ratio* (DER) berpengaruh positif terhadap nilai perusahaan (PBV) pada perusahaan sektor transportasi dan logistik periode 2020-2023. Struktur modal yang disusun dengan komposisi yang tepat dapat meningkatkan kinerja perusahaan, sehingga memberikan *good news* (sinyal positif) kepada investor. Sinyal tersebut membuat investor tertarik untuk berinvestasi, yang pada akhirnya mendorong kenaikan harga saham dan berdampak pada peningkatan nilai perusahaan.
2. Profitabilitas dengan proksi *Return On Asset* (ROA) tidak berpengaruh signifikan terhadap nilai perusahaan (PBV) pada perusahaan sektor transportasi dan logistik periode 2020-2023. Hal ini menunjukkan bahwa investor lebih memperhatikan kemampuan perusahaan dalam mengendalikan dan menjaga profitabilitasnya karena dalam jangka panjang kualitas operasional lebih penting daripada sekadar memiliki

aset. Sehingga besar kecilnya aset yang digunakan oleh perusahaan untuk menghasilkan laba belum mampu mempengaruhi nilai perusahaan.

3. Likuiditas dengan proksi *Current Ratio* (CR) berpengaruh positif terhadap nilai perusahaan (PBV) pada perusahaan sektor transportasi dan logistik periode 2020-2023. Hal ini menunjukkan bahwa tingkat likuiditas yang tinggi berarti perusahaan memiliki cukup dana untuk membayar kewajiban jangka pendeknya tepat waktu, tentunya dianggap menjadi prospek yang bagus oleh para investor untuk melakukan investasi, karena para investor mempersepsikan perusahaan memiliki kinerja yang baik sehingga bisa meningkatkan harga saham yang berarti nilai perusahaan juga meningkat.

5.2. Keterbatasan

Pelaksanaan penelitian ini dilakukan dengan maksimal guna mencapai tujuan penelitian, namun demikian masih terdapat beberapa keterbatasan dari penelitian ini antara lain:

1. Nilai koefisien determinasi sebesar 36,7%. Hal ini menunjukkan bahwa terdapat variabel atau faktor-faktor lain di luar penelitian ini yang dapat mempengaruhi nilai perusahaan. Sehingga untuk penelitian selanjutnya bisa menambahkan variabel yang lain.
2. Proksi yang digunakan dalam penelitian ini sebatas *Debt to Equity Ratio* (DER), *Return On Asset* (ROA) dan *Current Ratio* (CR). Sehingga untuk penelitian selanjutnya diharapkan dapat menggunakan proksi keuangan lainnya.

3. Penelitian ini hanya menggunakan periode waktu penelitian selama tahun 2020-2023. Sehingga untuk penelitian selanjutnya diharapkan dapat menambahkan periode waktu yang lebih lama guna mendapatkan hasil yang lebih akurat.

5.3. Implikasi

Implikasi dalam penelitian ini mencakup dua hal, yaitu implikasi praktis dan implikasi teoritis. Implikasi praktis merupakan implikasi yang berkaitan dengan kontribusi penelitian terhadap pengaruh struktur modal, profitabilitas dan likuiditas berpengaruh terhadap terhadap nilai perusahaan. Implikasi teoritis berkaitan dengan kontribusi terhadap perkembangan teori yang ada mengenai pengaruh struktur modal, profitabilitas dan likuiditas berpengaruh terhadap terhadap nilai perusahaan.

5.3.1 Implikasi Praktis

Hasil penelitian ini diharapkan dapat menjadi bahan pertimbangan bagi para investor yang akan menanamkan modalnya di suatu perusahaan khususnya perusahaan sektor transportasi dan logistik dengan melihat nilai dari struktur modal dan likuiditas, karena struktur modal dan likuiditas berpengaruh positif terhadap nilai perusahaan, sehingga nantinya para calon investor tidak mengalami kerugian. Sedangkan bagi perusahaan, hasil penelitian ini bisa digunakan oleh para manajer perusahaan sebagai bahan pertimbangan dalam mengambil keputusan untuk meningkatkan nilai perusahaan dengan mempertimbangkan penggunaan struktur modal yang disusun dengan

komposisi yang tepat dapat meningkatkan kinerja perusahaan, sehingga membuat investor tertarik untuk berinvestasi, yang pada akhirnya mendorong kenaikan harga saham dan berdampak pada peningkatan nilai perusahaan. Sementara itu, likuiditas yang sehat menunjukkan kemampuan perusahaan dalam memenuhi kewajiban jangka pendeknya, sehingga meningkatkan kepercayaan investor dan berkontribusi pada peningkatan yang dapat meningkatkan nilai perusahaan. Investor tidak perlu mempertimbangkan nilai dari profitabilitas karena variabel tersebut tidak berdampak pada nilai perusahaan transportasi dan logistik di BEI periode 2020-2023.

5.3.2 Implikasi Teoritis

1. Hasil penelitian menunjukkan bahwa struktur modal yang diukur dengan *Debt to Equity Ratio* (DER) berpengaruh positif terhadap nilai perusahaan. Penelitian ini sejalan dengan *signaling theory* bahwa struktur modal yang disusun dengan komposisi yang tepat dapat meningkatkan kinerja perusahaan, sehingga memberikan *good news* (sinyal positif) kepada investor. Sinyal tersebut membuat investor tertarik untuk berinvestasi, yang pada akhirnya mendorong kenaikan harga saham dan berdampak pada peningkatan nilai perusahaan. Hal ini sejalan dengan penelitian dari Firdaus dan Artati (2023) yang menunjukkan bahwa *Debt to Equity Ratio* (DER) berpengaruh positif terhadap nilai perusahaan.

2. Hasil penelitian menunjukkan bahwa profitabilitas yang diukur dengan *Return On Asset* (ROA) tidak berpengaruh signifikan terhadap nilai perusahaan. Investor akan lebih memperhatikan kemampuan perusahaan untuk secara efektif mengendalikan dan menjaga profitabilitasnya karena dalam jangka panjang kualitas operasi perusahaan lebih penting daripada sekadar memiliki aset. Besar kecilnya aset yang digunakan oleh perusahaan untuk menghasilkan laba belum mampu mempengaruhi nilai perusahaan. Hasil penelitian ini sejalan dengan *signaling theory* yang menyatakan profitabilitas yang rendah akan memberikan *bad news* (sinyal negatif) bagi investor bahwa perusahaan berada dalam kondisi yang tidak menguntungkan sehingga investor tidak tertarik untuk berinvestasi. Menurunnya investasi akan menurunkan harga saham dan akhirnya nilai perusahaan turun.
3. Hasil penelitian menunjukkan bahwa likuiditas yang diukur dengan *Current Ratio* (CR) berpengaruh positif terhadap nilai perusahaan. Penelitian ini sejalan dengan *signaling theory* bahwa perusahaan yang memiliki tingkat likuiditas yang tinggi tentunya dianggap menjadi prospek yang bagus dan menjadi *good news* (sinyal baik) oleh para investor untuk melakukan investasi, karena para investor mempersepsikan perusahaan memiliki kinerja yang baik sehingga bisa meningkatkan harga saham yang berarti nilai perusahaan juga meningkat. Hal ini sejalan dengan penelitian dari Damayanti dan

Darmayanti (2022) yang menunjukkan bahwa *Current Ratio* (CR) berpengaruh positif terhadap nilai perusahaan.

