

HALAMAN PERSEMBAHAN

Karya ini saya persembahkan untuk:

1. Allah SWT yang telah memberikan kemudahan untuk saya dalam mengerjakan laporan tugas akhir ini.
2. Kedua orang tua saya yang telah memberikan semangat dan dukungan, baik dukungan moril maupun materil kepada saya selama proses penyusunan laporan tugas akhir ini.
3. Adikku Ulil Albab As Sidiq yang telah telah memberikan semangat serta dukungan untuk saya selama penyusunan laporan tugas akhir ini.
4. Bu Mispuyanti, S.E., Ak., M.Ak., CA. selaku dosen pembimbing.
5. Laisa Fatmawati, yang telah memberikan dukungan selama masa studi saya di Universitas Putra Bangsa serta membantu proses penyusunan laporan tugas akhir ini.
6. Teman-teman D3 Akuntansi angkatan 2021/2022 yang tidak bisa saya sebutkan satu per satu.

KATA PENGANTAR

Dengan memanjatkan puji syukur kehadirat Allah SWT yang telah melimpahkan segala nikmat dan karunia-Nya, sehingga pada akhirnya penulis dapat menyelesaikan penyusunan Laporan Tugas Akhir (LTA) yang berjudul “ANALISIS NILAI PERUSAHAAN SUB SEKTOR TRANSPORTASI DAN LOGISTIK YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA TAHUN 2021-2022”. Penyusunan LTA ini dimaksudkan guna memenuhi persyaratan dalam meraih gelar Ahli Madya Akuntansi pada Universitas Putra Bangsa.

Penulis telah berusaha semaksimal mungkin dengan segenap daya dan upaya dalam penyusunan LTA ini. Penulis menyadari sepenuhnya bahwa LTA ini masih jauh dari kata sempurna, sehingga penulis sangat mengharapkan kritik dan saran yang membangun.

Dalam penyusunan LTA ini, penulis banyak mendapatkan bimbingan, saran, petunjuk, dan motivasi dari berbagai pihak. Dalam kesempatan ini penulis menyampaikan ucapan terima kasih kepada :

1. Kedua orang tua serta adik-adik yang sudah memberikan dukungan, baik dukungan moril dan materil kepada Penulis, sehingga Penulis dapat menyelesaikan laporan tugas akhir ini.
2. Bu Mispuyanti, S.E., Ak., M.Ak., CA. selaku dosen pembimbing yang dengan sabar membimbing dan memberikan pengarahan kepada Penulis dalam penyusunan laporan tugas akhir ini.

3. Seluruh dosen, program studi Akuntansi khususnya yang tidak bisa Penulis sebutkan satu per satu namanya, yang telah membekali ilmu pengetahuan kepada Penulis.
4. Rekan rekan kerja yang sudah memberikan kelonggaran dan kesempatan kepada Penulis untuk menyusun laporan tugas akhir ini di tengah pekerjaan yang harus Penulis selesaikan.
5. Laisa Fatmawati, yang telah memberikan dukungan selama masa studi saya di Universitas Putra Bangsa serta membantu proses penyusunan laporan tugas akhir ini.
6. Pihak-pihak yang tidak dapat saya sebutkan satu per satu yang telah memberikan doa, bantuan, dan semangat selama penyusunan tugas akhir ini. Penulis berharap semoga laporan tugas akhir ini dapat memberikan manfaat bagi Penulis sendiri dan bagi para pembaca sebagai referensi.

Kebumen,2024

Penulis,

Muhammad Soleh Al Malik

MOTTO

*Jangan berkecil hati jika jawaban doamu tidak segera datang.
Pelajarilah, renungkan, dan tetap berdoa, memiliki iman yang tulus,
dan menjalankan perintah-perintah-Nya."*

-Joseph B. Wirthlin-

*Mahkota seseorang adalah akalnya
Derajat seseorang adalah agamanya
Kehormatan seseorang adalah budi pekertinya*

-Umar Bin Khattab r.a-

DAFTAR ISI

HALAMAN SAMPUL	i
PERNYATAAN BEBAS PLAGIARISME	ii
HALAMAN PERSETUJUAN	iii
HALAMAN PENGESAHAN	iv
HALAMAN PERSEMBAHAN	v
KATA PENGANTAR	vi
MOTTO	viii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
ABSTRAK	xiv
ABSTRACT	xv
BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang Masalah	1
1.2 Rumusan Masalah	9
1.3 Batasan Masalah	9
1.4 Tujuan Penelitian	9
1.5 Manfaat Penelitian	9
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
2.1 Landasan Teori	11
2.2 Penelitian Terdahulu	17
2.3 Kerangka Pemikiran	18
BAB III METODE PENELITIAN	
3.1 Subjek dan Objek Penelitian	19
3.2 Populasi Dan Sampel	19
3.3 Jenis dan Sumber Data	21
3.4 Metode Pengumpulan Data	21
3.5 Metode Analisis Data	21
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	
4.1 Gambaran Umum Subjek Penelitian	23
4.2 Analisis Data	29
4.3 Hasil Penelitian	29
4.3.1 PT Garuda Indonesia Tbk (GIAA)	29

4.3.2 PT Steady Safe Tbk (SAFE).....	30
4.3.3 PT AirAsia Indonesia Tbk (CMPP)	32
4.3.4 PT Express Transindo Utama Tbk (TAXI)	34
4.3.5 PT Putra Rajawali Kencana Tbk (PURA)	35
4.3.6 PT Laju Berlia Tanker Tbk (BLTA)	37
4.3.7 PT Dewata Freightinternational Tbk (DEAL).....	39
4.4 Pembahasan	40
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	
5.1 Kesimpulan	42
5.2 Saran	44
DAFTAR PUSTAKA	46
LAMPIRAN	48

DAFTAR TABEL

Tabel II.1 Penelitian Terdahulu.....	17
Tabel III.1 Populasi Perusahaan Transportasi dan Logistik.....	20
Tabel IV.1 Hasil Perhitungan PBV GIAA.....	29
Tabel IV.2 Hasil Perhitungan PBV SAFE.....	30
Tabel IV.3 Hasil Perhitungan PBV CMPP.....	32
Tabel IV.4 Hasil Perhitungan PBV TAXI.....	34
Tabel IV.5 Hasil Perhitungan PBV PURA.....	35
Tabel IV.6 Hasil Perhitungan PBV BLTA.....	37
Tabel IV.7 Hasil Perhitungan PBV DEAL.....	39
Tabel IV.8 Nilai Perusahaan Tahun 2021-2022.....	40

DAFTAR GAMBAR

Gambar II.1 Kerangka Pemikiran	18
--------------------------------------	----

ABSTRAK

Penelitian ini mempunyai tujuan untuk mengetahui nilai perusahaan pada perusahaan sub sektor transportasi dan logistik yang terdaftar di BEI tahun 2021-2022 menggunakan rumus *Price to Book Value* (PBV). Metodologi yang digunakan adalah teknik dokumentasi, dengan menggunakan data sekunder yang diperoleh dari mengumpulkan laporan keuangan tahunan yang diterbitkan oleh perusahaan sub sektor transportasi dan logistik yang menjadi subjek penelitian yang dipublikasikan dan terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI). Metode analisis yang digunakan dalam penelitian ini metode deskriptif kuantitatif dengan menggunakan alat analisis *Microsoft Excel*. Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa nilai perusahaan sub sektor transportasi dan logistik yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia tahun 2021-2022 yang paling tinggi nilainya pada tahun 2021 adalah PT Dewata Freightinternational Tbk dan pada tahun 2022 yang nilainya paling tinggi adalah Garuda Indonesia Tbk

Kata Kunci: nilai perusahaan, *price to book value* (PBV).

ABSTRACT

This research aims to determine the company value of transportation and logistics sub-sector companies listed on the IDX in 2021-2022 using the Price to Book Value (PBV) formula. The methodology used is a documentation technique, using secondary data obtained from collecting annual financial reports published by transportation and logistics sub-sector companies which are the subject of research published and listed on the Indonesia Stock Exchange (IDX). The analytical method used in this research is a quantitative descriptive method using the Microsoft Excel analysis tool. The results of this research show that the value of the transportation and logistics sub-sector company listed on IDX in 2021-2022 with the highest value in 2021 is PT Dewata Freightinternational Tbk and in 2022 the highest value is Garuda Indonesia tbk

Keywords: company value, price to book value (PBV).