

HALAMAN MOTTO

“Dari Mama, Kepada Mama, Demi Mama, Semuanya Mama,
Dunia akan baik-baik saja selagi ada Mama”

“Kita butuh Allah hari ini, besok dan selamanya”

“Tidak Pernah Takut untuk Maju
Karena di Belakang pasti selalu ada Bapak”



HALAMAN PERSEMBAHAN

Dengan mengucapkan puji Syukur atas kehadiran Allah SWT, atas terwujudnya karya yang sederhana ini sebagai jawaban atas penantian serta doa yang telah diberikan. Skripsi ini akan saya persembahkan kepada :

1. Kepada diri saya sendiri terimakasih sudah selalu menemani dalam kondisi apapun. Ada banyak malam yang rasanya berat, banyak momen ingin menyerah, banyak air mata yang mungkin tidak diketahui orang lain. Tapi kamu tetap melangkah, pelan-pelan, bahkan ketika semangat itu nyaris habis. Karya ini bukan sekadar tugas yang selesai. Ini bukti bahwa kamu mampu, bahwa perjuanganmu berarti, dan bahwa semua proses yang kamu lewati tidak sia-sia.
2. Kepada Almarhumah Ibu tercinta dan pintu surgaku, Ibu Paryatun seseorang yang biasa saya sebut Mama. Kepergianmu 6 tahun lalu membuatku mengerti bahwa rindu yang paling menyakitkan adalah merindukan seseorang yang telah tiada, ragamu memang sudah tidak ada dan tidak bisa saya jangkau, tapi namamu akan tetap jadi motivasi terkuat sampai titik ini. Terimakasih atas segala pengorbanan dan tulus kasih yang diberikan, semoga Mama melihat putri kecil Mama dari tempat terbaik disisi-Nya. Skripsi ini penulis persembahkan sebagai bakti dan cinta kasih kepada Mama.
3. Kepada cinta pertama penulis Bapak saya tercinta, Bapak Suhendro. Skripsi ini penulis persembahkan kepada Bapak yang mungkin tidak selalu hadir dengan kata, namun selalu ada dalam doa dan usahanya. Setiap langkah penulis hingga titik ini tidak lepas dari restu, kerja keras dan ketulusan Bapak.
4. Kepada Bapak Imade Yoga Prasada, selaku Ketua Program Studi Agribisnis, terima kasih atas bimbingan, arahan, dan kebijakan yang telah diberikan selama penulis menempuh pendidikan di program studi ini. Dukungan serta

fasilitas yang diberikan sangat berarti dalam menunjang kelancaran proses perkuliahan hingga penulis dapat menyelesaikan karya ini.

5. Kepada Ibu Ayu Putri Merry Anisya, selaku dosen pembimbing, terima kasih atas waktu, tenaga, kesabaran, dan ilmu yang telah ibu berikan selama proses bimbingan. Setiap arahan, masukan, dan koreksi yang diberikan sangat berarti bagi penulis dalam menyelesaikan karya ini. Semoga segala kebaikan dan ketulusan ibu dalam membimbing mendapat balasan yang terbaik.
6. Kepada seluruh Bapak dan Ibu dosen Program Studi Agribisnis, terima kasih atas segala ilmu, wawasan, dan pengalaman berharga yang telah diberikan selama penulis menempuh pendidikan di Program Studi Agribisnis. Setiap mata kuliah, diskusi, dan bimbingan yang diberikan telah membekali penulis dengan pengetahuan yang bermanfaat, baik untuk penyusunan karya ini maupun untuk bekal di masa depan.
7. Kepada keluarga besar saya, terima kasih atas doa, dukungan, dan semangat yang selalu diberikan kepada penulis selama menempuh pendidikan. Kehadiran dan perhatian dari keluarga besar menjadi salah satu kekuatan tersendiri bagi penulis untuk terus berjuang menyelesaikan karya ini.
8. Kepada sahabat-sahabat terbaik saya Khusnul dan Okta, terima kasih telah selalu berada di samping penulis, dalam suka maupun duka, dalam tawa maupun air mata. Terima kasih atas dukungan, semangat, dan kebersamaan yang tidak pernah putus selama ini. Kalian adalah tempat berbagi cerita, keluh kesah, sekaligus kebahagiaan, yang membuat perjalanan ini terasa lebih ringan untuk dijalani. Semoga persahabatan kita tetap terjaga sampai kapan pun.
9. Kepada teman-teman kuliah saya Noviana Eka F, Isnaini F, dan Sekar Buana, terima kasih atas kebersamaan, kerja sama, dan bantuan yang telah diberikan selama masa perkuliahan. Diskusi, tugas kelompok, canda tawa, hingga saling menyemangati di kala sulit menjadi kenangan berharga yang akan selalu penulis ingat. Semoga kesuksesan senantiasa menyertai kita semua.

10. Kepada almamater tercinta Universitas Putra Bangsa, terima kasih telah menjadi tempat penulis menimba ilmu, tumbuh, dan berkembang selama menempuh pendidikan.



ABSTRAKSI

Khoirotunnisa (220421047). *Pengaruh Persepsi Infrastruktur Jalan dan Biaya Transportasi terhadap Pendapatan Usahatani Padi di Desa Krakal, Kecamatan Alian, Kabupaten Kebumen*, dibimbing oleh Ayu Putri Merry Anisya, S.P., M.Sc. Infrastruktur jalan dan biaya transportasi merupakan faktor penting dalam mendukung kelancaran kegiatan usahatani padi, terutama dalam mobilitas petani, pengangkutan sarana produksi, dan distribusi hasil panen. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis pengaruh persepsi infrastruktur jalan dan biaya transportasi terhadap pendapatan usahatani padi di Desa Krakal, Kecamatan Alian, Kabupaten Kebumen, baik secara parsial maupun simultan. Penelitian ini menggunakan pendekatan kuantitatif dengan metode deskriptif analitis. Penelitian dilaksanakan pada bulan Juni–Juli 2026 di Desa Krakal. Responden penelitian berjumlah 50 petani padi yang ditentukan menggunakan teknik sensus dengan kriteria petani berdomisili di Desa Krakal, mengelola lahan sendiri, serta menggunakan infrastruktur jalan dalam kegiatan usahatannya. Data dikumpulkan melalui wawancara, kuesioner, observasi, dan dokumentasi. Variabel penelitian terdiri dari persepsi infrastruktur jalan (X1), biaya transportasi (X2), dan luas lahan (X3) sebagai variabel kontrol, dengan pendapatan usahatani (Y) sebagai variabel dependen. Analisis data dilakukan menggunakan analisis pendapatan usahatani dan regresi linear berganda. Hasil penelitian menunjukkan rata-rata penerimaan petani sebesar Rp5.965.560 per musim tanam, rata-rata total biaya usahatani sebesar Rp1.666.320, dan rata-rata pendapatan sebesar Rp4.290.780 per musim tanam. Seluruh responden atau 100% petani memperoleh pendapatan positif. Hasil analisis regresi menunjukkan bahwa persepsi infrastruktur jalan berpengaruh positif dan signifikan terhadap pendapatan usahatani secara parsial (t hitung 2,048 > t tabel 2,002; signifikansi 0,046), sedangkan biaya transportasi tidak berpengaruh signifikan (t hitung -0,311; signifikansi 0,757). Luas lahan sebagai variabel kontrol justru menjadi variabel yang paling dominan pengaruhnya terhadap pendapatan usahatani (t hitung 4,203; signifikansi 0,000). Secara simultan, ketiga variabel berpengaruh signifikan terhadap pendapatan usahatani dengan nilai Adjusted R Square sebesar 0,352, yang berarti ketiga variabel mampu menjelaskan 35,2% variasi pendapatan, sedangkan 64,8% sisanya dijelaskan oleh faktor lain di luar model. Berdasarkan hasil tersebut, dapat disimpulkan bahwa persepsi infrastruktur jalan terbukti berpengaruh terhadap pendapatan usahatani padi di Desa Krakal, sedangkan biaya transportasi belum terbukti menjadi faktor utama yang memengaruhi pendapatan. Pendapatan petani lebih banyak ditentukan oleh luas lahan yang digarap, di samping produktivitas dan harga jual.

Kata kunci: persepsi infrastruktur jalan, biaya transportasi, luas lahan, pendapatan usahatani, padi.

ABSTRACT

Khoirotunnisa (220421047). The Effect of Road Infrastructure Perception and Transportation Cost on Rice Farm Income in Krakal Village, Alian District, Kebumen Regency, supervised by Ayu Putri Merry Anisya, S.P., M.Sc. Road infrastructure and transportation costs are important factors in supporting the smooth operation of rice farming activities, particularly in farmer mobility, transportation of production inputs, and distribution of harvest results. This study aims to analyze the effect of road infrastructure perception and transportation cost on rice farm income in Krakal Village, Alian District, Kebumen Regency, both partially and simultaneously. This study used a quantitative approach with a descriptive analytical method. The research was conducted in June–July 2026 in Krakal Village. The respondents consisted of 50 rice farmers determined using a census technique with criteria of farmers domiciled in Krakal Village, managing their own land, and using road infrastructure in their farming activities. Data were collected through interviews, questionnaires, observation, and documentation. The research variables consisted of road infrastructure perception (X1), transportation cost (X2), and land area (X3) as a control variable, with farm income (Y) as the dependent variable. Data analysis was performed using farm income analysis and multiple linear regression. The results showed that the average farmer revenue was Rp5,965,560 per planting season, the average total farm cost was Rp1,666,320, and the average income was Rp4,290,780 per planting season. All respondents or 100% of farmers obtained positive income. The regression analysis results showed that road infrastructure perception had a significant positive effect on farm income partially ($t = 2.048 > t \text{ table } 2.002$; sig. 0.046), while transportation cost had no significant effect ($t = -0.311$; sig. 0.757). Land area as a control variable was the most dominant factor influencing farm income ($t = 4.203$; sig. 0.000). Simultaneously, the three variables significantly affected farm income, with an Adjusted R Square value of 0.352 indicating that the three variables were able to explain 35.2% of income variation, while the remaining 64.8% was explained by other factors outside the model. Based on these results, it can be concluded that road infrastructure perception is proven to affect rice farm income in Krakal Village, while transportation cost has not been proven to be a main determinant of income. Farmer income is more determined by the land area cultivated, in addition to productivity and selling price.

Keywords: road infrastructure perception, transportation cost, land area, farm income, rice.

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kehadiran Allah SWT atas segala rahmat dan karunia-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul "PENGARUH PERSEPSI INFRASTRUKTUR DAN BIAYA TRANSPORTASI TERHADAP PENDAPATAN USAHATANI PADI DI DESA KRAKAL KECAMATAN ALIAN KABUPATEN KEBUMEN" ini dengan baik. Skripsi ini disusun sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana pada Program Studi Agribisnis Fakultas Sains dan Teknologi Universitas Putra Bangsa.

Penulis menyadari bahwa dalam proses penyusunan skripsi ini tidak terlepas dari bantuan, bimbingan, serta dukungan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, pada kesempatan ini penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Bapak Imade Yoga Prasada, S.P., M.Sc, selaku ketua Program Studi Agribisnis, yang telah memberikan arahan selama masa perkuliahan.
2. Ibu Ayu Putri Merry Anisya, S.P., M.Sc, selaku Dosen Pembimbing yang telah meluangkan waktu, tenaga, dan pikiran untuk membimbing serta memberikan masukan yang sangat berharga dalam penyusunan skripsi ini.
3. Seluruh Dosen Program Studi Agribisnis yang telah memberikan ilmu pengetahuan yang bermanfaat selama masa perkuliahan.
4. Kedua Orangtua saya dan keluarga besar tercinta, yang senantiasa memberikan doa, kasih sayang, dan dukungan baik moril maupun materi tanpa henti.

5. Teman-teman seperjuangan Program Studi Agribisnis Angkatan 2022, atas kebersamaan dan bantuan selama ini.

Penulis menyadari bahwa skripsi ini masih jauh dari kata sempurna, baik dari segi penyusunan bahasa maupun materi. Oleh karena itu, penulis sangat mengharapkan kritik dan saran yang membangun demi kesempurnaan skripsi ini. Semoga skripsi ini dapat bermanfaat khususnya bagi penulis dan bagi pembaca pada umumnya.

Kebumen, 15 Agustus 2026



A handwritten signature in black ink, appearing to read "Khoirotunnisa", is positioned above the printed name.

Khoirotunnisa

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	ii
HALAMAN PERSETUJUAN.....	iii
HALAMAN PENGESAHAN UJIAN SKRIPSI	iv
HALAMAN PERNYATAAN PLAGIARISME	v
HALAMAN MOTTO	vi
HALAMAN PERSEMBAHAN	vii
ABSTRAKSI	x
<i>ABSTRACT</i>	xi
KATA PENGANTAR.....	xii
DAFTAR ISI	xiv
DAFTAR TABEL.....	xvii
DAFTAR GAMBAR	xviii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xix
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah.....	4
1.3 Tujuan Penelitian.....	4
1.4 Manfaat Penelitian	5
1.4.1 Manfaat Praktis	5
1.4.2 Manfaat Teoritis	5
1.5 Batasan Masalah	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	7
2.1 Usahatani.....	7
2.2 Infrastruktur Jalan	8
2.3 Persepsi Infrastruktur Jalan.....	11
2.4 Biaya Transportasi.....	12
2.5 Luas Lahan.....	14

2.6 Penelitian Terdahulu.....	15
2.7 Kerangka Pemikiran.....	19
2.8 Hipotesis Penelitian.....	23
BAB III METODE PENELITIAN.....	24
3.1 Metode Dasar	24
3.1.1 Pendekatan Penelitian	24
3.1.2 Lokasi dan Waktu Penelitian.....	25
3.1.3 Populasi dan Sampel	25
3.2 Metode Pengambilan Sampel.....	26
3.3 Teknik Pengumpulan Data	28
3.3.1 Wawancara (Interview)	28
3.3.2 Observasi.....	28
3.3.3 Dokumentasi	29
3.4 Jenis Data	30
3.4.1 Data Kuantitatif.....	30
3.5 Sumber Data.....	31
3.5.1 Data Primer	31
3.5.2 Data Sekunder	31
3.6 Variabel Penelitian dan Definisi Operasional	32
3.7 Instrumen Pengukuran Penelitian	34
3.8 Metode Analisis Data	35
3.8.1 Analisis Pendapatan Usahatani	35
3.8.2 Analisis Regresi Linear Berganda.....	36
3.8.3 Uji Hipotesis	41
BAB IV ANALISIS DAN PEMBAHASAN	45
4.1 Gambaran Umum Lokasi Penelitian	45
4.1.1 Kondisi Geografis	45
4.1.2 Jumlah Penduduk	46
4.2 Hasil dan Pembahasan Penelitian	49

4.2.1 Analisis Deskriptif.....	49
4.3 Analisis Statistika	60
4.3.1 Analisis Pendapatan Usahatani	60
4.3.2 Analisis Regresi Linear Berganda	62
4.4 Pembahasan.....	73
BAB V SIMPULAN	79
5.1 Simpulan	79
5.2 Keterbatasan.....	82
5.3 Implikasi.....	84
DAFTAR PUSTAKA	87
LAMPIRAN.....	91



DAFTAR TABEL

Tabel I-1 Luas Lahan dan Jumlah Petani Menurut Desa di Kecamatan Alian Tahun 2024.....	2
Tabel I-2 Kondisi Jalan Menurut Kecamatan di Kebumen Tahun 2025	3
Tabel IV-1 Jumlah Penduduk Desa Krakal	46
Tabel IV-2 Karakteristik Umur Responden.....	47
Tabel IV-3 Responden Berdasarkan Jenis Kelamin	49
Tabel IV-4 Responden Berdasarkan Tingkat Pendidikan.....	51
Tabel IV-5 Responden Berdasarkan Pengalaman Berusahatani.....	53
Tabel IV-6 Responden Berdasarkan Luas Lahan	54
Tabel IV-7 Responden Berdasarkan Status Kepemilikan Lahan	56
Tabel IV-8 Responden Berdasarkan Jumlah Musim Tanam	57
Tabel IV-9 Rekapitulasi Pendapatan Usahatani Responden	59
Tabel IV-10 Distribusi Responden Berdasarkan Status Pendapatan Usahatani	60
Tabel IV-11 Hasil Uji Koefisien Determinan	61
Tabel IV-12 Hasil Uji Normalitas	63
Tabel IV-13 Hasil Uji Multikolinearitas.....	65
Tabel IV-14 Hasil Uji Heteroskedastisitas	67

DAFTAR GAMBAR

Gambar II-1 Kerangka Berpikir	19
-------------------------------------	----



DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran I. Kuisisioner Penelitian	91
Lampiran II. Surat Izin Lokasi Penelitian	94
Lampiran III. Hasil Uji Validitas.....	95
Lampiran IV. Hasil Uji Reliabilitas.....	96
Lampiran V. Hasil Uji Normalitas.....	97
Lampiran VI. Hasil Uji Multikolinearitas	98
Lampiran VII. Hasil Uji Heteroskedastisitas	99
Lampiran VIII. Hasil Uji t.....	100
Lampiran IX. Hasil Uji F	101
Lampiran X. Hasil Regresi Linear Berganda	102
Lampiran XI. Identitas Responden	103
Lampiran XII. Kartu Bimbingan.....	104
Lampiran XIII. Kartu Seminar Proposal.....	105
Dokumentasi	106

