

## **HALAMAN MOTTO**

“Bertanggung jawablah pada jalan yang sudah kamu pilih, dan nikmati setiap prosesnya.”



## **HALAMAN PERSEMBAHAN**

Puji syukur penulis panjatkan kepada Allah SWT yang telah memberikan kelancaran, kekuatan dan kesabaran sehingga Tugas Akhir (Skripsi) ini dapat terselesaikan. Tugas Akhir (Skripsi) ini penulis persembahkan kepada: :

1. Kedua orang tua, Bapak Rahmat dan Ibu Siti Alfiyah serta keluarga besar saya yang selalu memberikan doa, kasih sayang serta dukungan tanpa henti. Terimakasih atas segala pengorbanan dan motivasi yang telah diberikan sehingga penulis dapat menyelesaikan studi di Universitas Putra Bangsa.
2. Bapak Aris Susetyo, S.E., Ak.,M.M., CA. selaku dosen pembimbing yang telah memberikan saran dan arahan dalam proses penyusunan skripsi.
3. Seluruh dosen serta karyawan Universitas Putra Bangsa.
4. Seluruh teman-teman dan pihak yang tidak bisa penulis sebutkan satu persatu. Semoga Alloh SWT senantiasa membala kebaikan kalian semua.
5. Diri sendiri, terimakasih telah berani bermimpi, berjuang, pantang menyerah walaupun banyak kendala yang dihadapinya. Skripsi ini adalah bukti bahwa dengan ketekunan dan semangat, segala sesuatu akan tercapai.

## **ABSTRAK**

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui pengaruh struktur modal, ukuran perusahaan, profitabilitas, dan likuiditas terhadap nilai perusahaan pada perusahaan sub sektor otomotif tahun 2020-2024. Populasi yang digunakan adalah perusahaan yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia dengan jumlah keseluruhan 13 perusahaan. Teknik pengambilan sampel adalah *purposive sampling*, dengan perolehan jumlah sampel sebanyak 11 perusahaan selama 5 tahun penelitian sehingga diperoleh data sebanyak 55. Analisis data menggunakan analisis linear berganda serta diolah menggunakan aplikasi SPSS versi 25. Hasil menunjukkan bahwa variabel struktur modal tidak berpengaruh secara signifikan terhadap nilai perusahaan, ukuran perusahaan tidak berpengaruh secara signifikan terhadap nilai perusahaan, profitabilitas berpengaruh positif secara signifikan terhadap nilai perusahaan, dan likuiditas tidak berpengaruh secara signifikan terhadap nilai perusahaan.

**Kata kunci:** nilai perusahaan, struktur modal, ukuran perusahaan, profitabilitas, dan likuiditas.



## **ABSTRACT**

*This study aims to determine the effect of capital structure, company size, profitability, and liquidity on company value in automotive sub-sector companies in 2020-2024. The population used is companies listed on the Indonesia Stock Exchange with a total of 13 companies. The sampling technique is purposive sampling, with a sample size of 11 companies during the 5 years of research so that 55 data were obtained. Data analysis uses multiple linear analysis and is processed using the SPSS version 25 application. The results show that the capital structure variable does not have a significant effect on company value, company size does not have a significant effect on company value, has a significant positive effect on company value, and liquidity does not have a significant effect on company value.*

**Keywords:** *company value, capital structure, company size, profitability, and liquidity.*



## KATA PENGANTAR

Segala puji bagi Allah SWT atas segala nikmat dan karunian-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul "**PENGARUH STRUKTUR MODAL, UKURAN PERUSAHAAN, PROFITABILITAS, DAN LIKUIDITAS TERHADAP NILAI PERUSAHAAN PADA PERUSAHAAN SUB SEKTOR OTOMOTIF YANG TERDAFTAR DI IDX TAHUN 2020-2024**".

Skripsi ini disusun dalam rangka memenuhi salah satu syarat guna memperoleh gelar Sarjana Strata-1 di Program Studi Manajemen Universitas Putra Bangsa Kebumen. Skripsi ini sebagai tolak ukur keberhasilan penulis dalam mengimplementasikan ilmu yang telah diperoleh selama kuliah dengan realita kehidupan nyata khususnya dalam bidang penelitian ilmiah.

Penyusunan skripsi ini tidak lepas dari bantuan berbagai pihak. Oleh karena itu, penulis menyampaikan terimakasih kepada :

1. Kedua orang tua yang selalu memberikan doa serta semangat dalam proses penyusunan skripsi ini.
2. Bapak Aris Susetyo, S.E., Ak.,M.M., CA selaku dosen pembimbing yang telah membimbing dan membantu penulis dalam menyelesaikan skripsi ini.
3. Universitas Putra Bangsa Kebumen yang telah memberikan fasilitas memadai guna membantu penulis dalam menyelesaikan skripsi.
4. Teman-teman kelas MJKA dan MJKC.
5. Teman-teman Pandawi Smart yang selalu memberikan semangat dan dorongan kepada saya untuk menyelesaikan skripsi.

6. Sahabat dekat saya yang selalu memotivasi saya untuk menyelesaikan skripsi.
7. Tidak lupa terimakasih juga untuk diri sendiri sudah mau berjuang untuk bisa menyelesaikan skripsi tepat pada waktunya.
8. Semua pihak yang telah membantu dalam penyelesaian skripsi ini yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu.

Penulis menyadari bahwa dalam penyusunan skripsi ini masih adanya kekurangan maupun kesalahan. Maka dari itu penulis mengharapkan adanya kritik dan saran yang membangun guna perbaikan dan evaluasi untuk menjadi lebih baik. Selain itu penulis berharap skripsi ini dapat bermanfaat bagi penulis dan para pembaca pada umumnya.

Kebumen, 12 Juni 2025



Esv Alfidiati  
NIM : 215504463

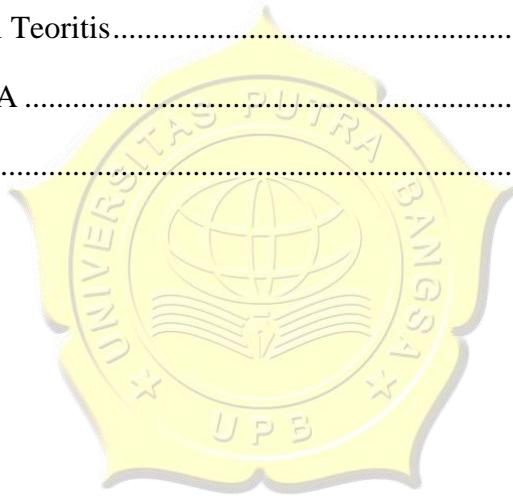
## DAFTAR ISI

HALAMAN SAMPUL DEPAN .....	i
HALAMAN JUDUL.....	ii
HALAMAN PERSETUJUAN .....	iii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iv
HALAMAN BEBAS PLAGIARISME .....	v
HALAMAN MOTTO .....	vi
HALAMAN PERSEMBAHAN .....	vii
ABSTRAK .....	viii
<i>ABSTRACT</i> .....	ix
KATA PENGANTAR .....	x
DAFTAR ISI.....	xii
DAFTAR TABEL.....	xvi
DAFTAR GAMBAR .....	xvii
DAFTAR GRAFIK.....	xviii
DAFTAR LAMPIRAN .....	xix
BAB I .....	1
PENDAHULUAN .....	1
1.1. Latar Belakang Masalah .....	1
1.2. Rumusan Masalah.....	12
1.3. Batasan Masalah .....	13
1.4. Tujuan Penelitian .....	13
1.5. Manfaat Penelitian .....	14
BAB II.....	16

KAJIAN PUSTAKA.....	16
2.1. Tinjauan Teori .....	16
2.1.1. <i>Signalling Theory</i> .....	16
2.1.2. <i>Trade Off Theory</i> .....	17
2.1.3. Nilai Perusahaan.....	19
2.1.4. Struktur Modal .....	20
2.1.5. Ukuran Perusahaan.....	21
2.1.6. Profitabilitas .....	22
2.1.7. Likuiditas .....	23
2.2. Penelitian Terdahulu.....	24
2.3 Hubungan Antar Variabel.....	29
2.3.1. Hubungan Variabel Struktur Modal terhadap Nilai Perusahaan.....	29
2.3.2. Hubungan Variabel Ukuran Perusahaan terhadap Nilai Perusahaan	
30	
2.3.3. Hubungan Variabel Profitabilitas terhadap Nilai Perusahaan.....	31
2.3.4. Hubungan Variabel Likuiditas terhadap Nilai Perusahaan .....	32
2.4. Model Empiris .....	33
2.5. Hipotesis .....	33
BAB III .....	35
METODE PENELITIAN.....	35
3.1. Objek dan Subjek Penelitian.....	35
3.1.1 Objek Penelitian .....	35
3.1.2 Subjek Penelitian.....	35
3.2. Variabel Penelitian.....	35
3.3. Definisi Operasional Variabel .....	36

3.3.1. Variabel Dependen ( Variabel Terikat).....	36
3.3.2. Variabel Independen ( Variabel Bebas) .....	36
3.4. Instrumen atau Alat Pengumpulan Data .....	38
3.5. Data dan Teknik Pengumpulan Data .....	38
3.5.1    Jenis Data .....	38
3.5.2    Teknik Pengumpulan Data.....	39
3.6. Populasi dan Sampel.....	39
3.6.1    Populasi.....	39
3.6.2    Sampel.....	40
3.7. Teknik Analisis.....	41
3.7.1    Analisis Statistik Deskriptif .....	41
3.7.2    Uji Asumsi Klasik .....	42
3.7.3    Analisis Regresi Linear Berganda.....	44
3.7.4    Uji Hipotesis .....	45
BAB IV .....	47
ANALISIS DAN PEMBAHASAN .....	47
4.1. Analisis Deskriptif .....	47
4.2. Analisis Statistik .....	49
4.2.1 Uji Asumsi Klasik .....	49
4.2.2 Analisis Regresi Linear Berganda .....	56
4.2.3 Uji Hipotesis Penelitian .....	58
4.3. Pembahasan .....	62
4.3.1 Pengaruh Struktur Modal Terhadap Nilai perusahaan.....	62
4.3.2 Pengaruh Ukuran Perusahaan Terhadap Nilai perusahaan .....	63
4.3.3 Pengaruh Profitabilitas Terhadap Nilai perusahaan .....	64

4.3.4 Pengaruh Likuiditas Terhadap Nilai perusahaan .....	66
BAB V .....	68
SIMPULAN .....	68
5.1. Simpulan .....	68
5.2. Keterbatasan dan Saran.....	69
5.2.1 Keterbatasan.....	69
5.2.2 Saran.....	70
5.3. Implikasi .....	71
5.3.1 Implikasi Praktis .....	71
5.3.2 Implikasi Teoritis.....	73
DAFTAR PUSTAKA .....	76
LAMPIRAN .....	82



## **DAFTAR TABEL**

Tabel 1-I Perkembangan PBV Otomotif di IDX Tahun 2020-2024 .....	5
Tabel II-1 Penelitian Terdahulu .....	24
Tabel III-1 Daftar Populasi Perusahaan Otomotif di IDX .....	39
Tabel III-2 Kriteria Pengambilan Sampel .....	40
Tabel III-3 Sampel Perusahaan .....	41
Tabel IV-1 Hasil Analisis Deskriptif .....	47
Tabel VI-2 One Sample Kolmogorov-Smirnov Test Persamaan I .....	50
Tabel VI-3 One Sample Kolmogorov-Smirnov Test Persamaan II .....	52
Tabel VI-4 One Sample Kolmogorov-Smirnov Test Persamaan III .....	53
Tabel IV-5 Uji Multikolinearitas .....	54
Tabel IV-6 Uji Heteroskedastisitas .....	55
Tabel IV-7 Uji Autokorelasi .....	56
Tabel IV-8 Analisis Regresi Linear Berganda .....	57
Tabel IV-9 Uji t .....	58
Tabel IV-10 Uji F .....	60
Tabel IV-11 Uji Koefisien Determinasi .....	61

## **DAFTAR GAMBAR**

Gambar II-1 Model Empiris.....	33
--------------------------------	----



## **DAFTAR GRAFIK**

Grafik I-1 PDB Industri Alat Angkut 2020-2023 .....	2
Grafik I-1 Penjualan Kendaraan Roda Empat di Indonesia Tahun 2020-2024 .....	3
Grafik I-1 Histogram Dependent Variabel.....	51



## **DAFTAR LAMPIRAN**

Lampiran I – Tabulasi Data .....	72
Lampiran II – Analisis Deskriptif .....	84
Lampiran III – Hasil Uji Analisis Klasik .....	84
Lampiran IV – Hasil Analisis Linier Berganda .....	88
Lampiran V – Hasil Uji Hipotesis .....	88
Lampiran VI – Kartu Konsultasi Skripsi .....	90
Lampiran VII – Kartu Tanda Peserta Seminar Proposal .....	91

