

## HALAMAN MOTTO

“Hatiku tenang karena mengetahui bahwa apa yang melewatkan ku tidak akan pernah menjadi takdir ku, dan apa yang ditakdirkan untuk ku tidak akan pernah melewatkan ku”

**(Umar bin Khattab)**



## HALAMAN PERSEMBAHAN

Dengan Rahmat Allah yang Maha Pengasih dan Penyayang, skripsi saya ini persembahkan untuk:

1. Orang tua saya Bapak Sulasman dan Ibu Rusini yang telah berjuang membesarkan dan mendidik saya, yang tak pernah menunjukkan rasa lelah di depan anak-anaknya. Selalu berdoa membahagiakan anak-anak dan menjadi terbaik untuknya.
2. Kakak-kakak saya Febrianto Dwi Leksono dan Putri Rusmayanti yang telah memberi semangat.
3. Ibu Dwi Artati, S.E., Ak., CA., M.Si. selaku dosen pembimbing yang selalu semangat dalam membimbing dan mengarahkan penulisan dalam pengerjaan skripsi.
4. Seluruh dosen dan staff karyawan Universitas Putra Bangsa yang telah memberikan kenyamanan, ilmu dan pengetahuan kepada penulis selama masa studi di Universitas Putra Bangsa.
5. Teman-teman R-AK2 dan K-AK2 yang telah berjuang bersama sampai menempuh semester akhir.
6. Citra Nakita Dewi, Khofifah Nur Raeni dan Liza Yuliana Khafifah yang selalu menyemangati dalam mengerjakan skripsi.
7. Semua pihak yang membantu penulisan dalam penyusunan skripsi baik secara langsung maupun tidak langsung.

Semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi penulis, kampus, teman-teman pembaca dan pihak-pihak lain yang berkepentingan.

Kebumen, 18 Februari 2025



Farida Kusuma Astuti



## ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui pengaruh struktur modal, profitabilitas, dan likuiditas terhadap nilai perusahaan. Variabel nilai perusahaan diproksikan dengan *Price to Book Value* (PBV), struktur modal diproksikan dengan *Debt to Equity Ratio* (DER), profitabilitas diproksikan dengan *Return On Asset* (ROA) dan likuiditas diproksikan dengan *Current Ratio* (CR). Populasi dalam penelitian ini adalah perusahaan sektor transportasi dan logistik yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) pada tahun 2020-2023 sebanyak 37 perusahaan. Sampel penelitian sebanyak 11 perusahaan dengan metode purposive sampling. Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah metode kuantitatif. Analisis data menggunakan analisis regresi linier berganda dengan program SPSS 25. Hasil penelitian menunjukkan bahwa struktur modal berpengaruh positif terhadap nilai perusahaan, profitabilitas tidak berpengaruh signifikan terhadap nilai perusahaan dan likuiditas berpengaruh positif terhadap nilai perusahaan.

**Kata kunci:** Struktur Modal, Profitabilitas, Likuiditas, dan Nilai Perusahaan.



## ABSTRACT

*This study aims to determine the influence of capital structure, profitability, and liquidity on the value of the company. The company's value variable is proxied by Price to Book Value (PBV), capital structure is proxied by Debt to Equity Ratio (DER), profitability is proxied by Return On Asset (ROA) and liquidity is proxied by Current Ratio (CR). The population in this study is 37 companies in the transportation and logistics sector listed on the Indonesia Stock 1 Exchange (IDX) in 2020-2023. The research sample was 11 companies using the purposive sampling method. The method used in this study is a quantitative method. Data analysis used multiple linear regression analysis with the SPSS 25 program. The results of the study show that capital structure has a positive effect on the company's value, profitability has no effect on the company's value and liquidity has a positive effect on the company's value.*

**Keywords:** *Capital Structure, Profitability, Liquidity, and Company Value.*



## KATA PENGANTAR

Segala puji bagi Allah SWT atas segala nikmat dan karunian-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul **“PENGARUH STRUKTUR MODAL, PROFITABILITAS, DAN LIKUIDITAS TERHADAP NILAI PERUSAHAAN PADA PERUSAHAAN SEKTOR TRANSPORTASI DAN LOGISTIK DI BEI PERIODE 2020-2023”**.

Skripsi ini disusun dalam rangka memenuhi salah satu syarat guna memperoleh gelar Sarjana Strata-1 di Program Studi Manajemen Universitas Putra Bangsa Kebumen. Skripsi ini sebagai tolak ukur keberhasilan penulis dalam mengimplementasikan ilmu yang telah diperoleh selama kuliah dengan realita kehidupan nyata khususnya dalam bidang penelitian ilmiah.

Penyusunan skripsi ini tidak lepas dari bantuan berbagai pihak. Oleh karena itu, penulis menyampaikan terimakasih kepada:

1. Kedua orang tua serta keluarga yang selalu memberikan do'a serta semangat dalam proses penyusunan skripsi ini.
2. Ibu Dwi Artati, S.E., Ak., CA., M.Si selaku dosen pembimbing yang telah membantu terselesaikannya skripsi ini.
3. Universitas Putra Bangsa Kebumen yang telah memberikan fasilitas memadai guna membantu penulis dalam menyelesaikan skripsi.
4. Teman-teman kelas R-AK2 dan K-AK2.
5. Semua pihak yang telah membantu dalam penyelesaian skripsi ini yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu.

Penulis menyadari bahwa dalam penyusunan skripsi ini masih adanya kekurangan maupun kesalahan. Maka dari itu penulis mengharapkan adanya kritik dan saran yang membangun guna perbaikan dan evaluasi untuk menjadi lebih baik. Selain itu penulis berharap skripsi ini dapat bermanfaat bagi penulis dan para pembaca pada umumnya.

Kebumen, 18 Februari 2025

Penulis



Farida Kusuma Astuti  
NIM 215504668



## DAFTAR ISI

|                                  |       |
|----------------------------------|-------|
| HALAMAN SAMPUL DEPAN.....        | i     |
| HALAMAN JUDUL.....               | ii    |
| HALAMAN PERSETUJUAN.....         | iii   |
| HALAMAN PENGESAHAN UJIAN .....   | iv    |
| HALAMAN BEBAS PLAGIARISME .....  | v     |
| HALAMAN MOTTO .....              | vi    |
| HALAMAN PERSEMBAHAN .....        | vii   |
| ABSTRAK .....                    | ix    |
| ABSTRACT.....                    | x     |
| KATA PENGANTAR .....             | xi    |
| DAFTAR ISI.....                  | xiii  |
| DAFTAR TABEL.....                | xvii  |
| DAFTAR GAMBAR .....              | xviii |
| DAFTAR LAMPIRAN.....             | xix   |
| BAB I .....                      | 1     |
| PENDAHULUAN .....                | 1     |
| 1.1. Latar Belakang Masalah..... | 1     |
| 1.2. Rumusan Masalah .....       | 8     |
| 1.3. Batasan Masalah.....        | 9     |
| 1.4. Tujuan Penelitian .....     | 9     |
| 1.5. Manfaat Penelitian .....    | 10    |
| 1.5.1. Manfaat Praktis .....     | 10    |
| 1.5.2. Manfaat Teoritis.....     | 10    |



|                                                                  |    |
|------------------------------------------------------------------|----|
| BAB II.....                                                      | 12 |
| KAJIAN PUSTAKA.....                                              | 12 |
| 2.1.    Tinjauan Teori.....                                      | 12 |
| 2.1.1.    Teori Sinyal ( <i>Signaling Theory</i> ).....          | 12 |
| 2.1.2.    Nilai Perusahaan.....                                  | 13 |
| 2.1.3.    Struktur Modal .....                                   | 14 |
| 2.1.4.    Profitabilitas .....                                   | 16 |
| 2.1.5.    Likuiditas .....                                       | 17 |
| 2.2.    Penelitian Terdahulu .....                               | 18 |
| 2.3.    Hubungan Antar Variabel .....                            | 20 |
| 2.3.1.    Pengaruh Struktur Modal Terhadap Nilai Perusahaan..... | 20 |
| 2.3.2.    Pengaruh Profitabilitas Terhadap Nilai Perusahaan..... | 21 |
| 2.3.3.    Pengaruh Likuiditas Terhadap Nilai Perusahaan .....    | 22 |
| 2.4.    Model Empiris.....                                       | 23 |
| 2.5.    Hipotesis.....                                           | 24 |
| BAB III .....                                                    | 25 |
| METODE PENELITIAN.....                                           | 25 |
| 3.1.    Objek dan Subjek Penelitian .....                        | 25 |
| 3.1.1.    Objek Penelitian .....                                 | 25 |
| 3.1.2.    Subjek Penelitian.....                                 | 25 |
| 3.2.    Variabel Penelitian .....                                | 25 |
| 3.2.1.    Variabel Dependen (Terikat).....                       | 25 |
| 3.2.2.    Variabel Independen (Bebas).....                       | 26 |
| 3.3.    Definisi Operasional Variabel.....                       | 26 |
| 3.3.1.    Variabel Dependen (Terikat).....                       | 26 |

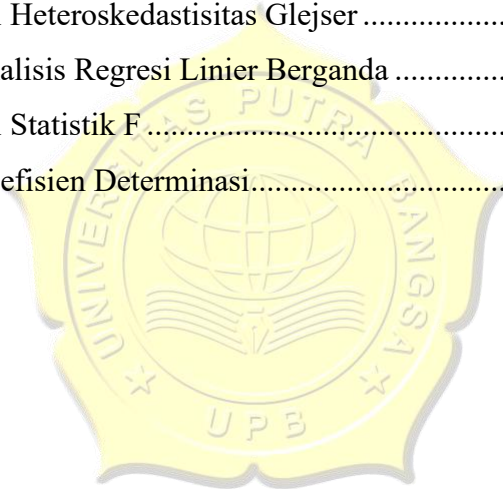
|                                                                |    |
|----------------------------------------------------------------|----|
| 3.3.2. Variabel Independen (Bebas).....                        | 27 |
| 3.4. Instrumen atau Alat Pengumpulan Data .....                | 29 |
| 3.5. Data dan Teknik Pengumpulan Data.....                     | 29 |
| 3.5.1. Jenis Data .....                                        | 29 |
| 3.5.2. Teknik Pengumpulan Data.....                            | 29 |
| 3.6. Populasi dan Sampel .....                                 | 30 |
| 3.6.1. Populasi.....                                           | 30 |
| 3.6.2. Sampel.....                                             | 30 |
| 3.7. Teknik Analisis Data.....                                 | 32 |
| 3.7.1. Analisis Statistik Deskriptif .....                     | 32 |
| 3.7.2. Uji Asumsi Klasik.....                                  | 32 |
| 3.7.3. Analisis Regresi Linier Berganda .....                  | 36 |
| 3.7.4. Uji Hipotesis .....                                     | 37 |
| BAB IV .....                                                   | 39 |
| ANALISIS DAN PEMBAHASAN .....                                  | 39 |
| 4.1. Analisis Statistik Deskriptif .....                       | 39 |
| 4.2. Analisis Statistik .....                                  | 41 |
| 4.2.1. Uji Asumsi Klasik.....                                  | 41 |
| 4.2.2. Analisis Regresi Linier Berganda .....                  | 48 |
| 4.2.3. Uji Hipotesis .....                                     | 50 |
| 4.3. Pembahasan.....                                           | 53 |
| 4.3.1. Pengaruh Struktur Modal Terhadap Nilai Perusahaan ..... | 53 |
| 4.3.2. Pengaruh Profitabilitas Terhadap Nilai Perusahaan ..... | 55 |
| 4.3.3. Pengaruh Likuiditas Terhadap Nilai Perusahaan.....      | 56 |
| BAB V.....                                                     | 58 |

|                               |    |
|-------------------------------|----|
| SIMPULAN .....                | 58 |
| 5.1.    Simpulan .....        | 58 |
| 5.2.    Keterbatasan.....     | 59 |
| 5.3.    Implikasi.....        | 60 |
| 5.3.1 Implikasi Praktis ..... | 60 |
| 5.3.2 Implikasi Teoritis..... | 61 |
| DAFTAR PUSTAKA .....          | 64 |
| LAMPIRAN.....                 | 70 |



## DAFTAR TABEL

|                                                                              |    |
|------------------------------------------------------------------------------|----|
| Tabel II-1 Penelitian Terdahulu .....                                        | 18 |
| Tabel III- 1 Kriteria Pengambilan Sampel .....                               | 31 |
| Tabel III- 2 Daftar Sampel Perusahaan Sektor Transportasi dan Logistik ..... | 31 |
| Tabel III- 3 Pengambilan Keputusan Autokorelasi.....                         | 35 |
| Tabel IV- 1 Hasil Analisis Statistik Deskriptif .....                        | 39 |
| Tabel IV- 2 Hasil Uji Normalitas dengan Data Asli .....                      | 42 |
| Tabel IV- 3 Hasil Uji Normalitas Transformasi .....                          | 44 |
| Tabel IV- 4 Hasil Uji Multikolinearitas .....                                | 45 |
| Tabel IV- 5 Hasil Uji Autokorelasi.....                                      | 46 |
| Tabel IV- 6 Hasil Uji Heteroskedastisitas Glejser .....                      | 48 |
| Tabel IV- 7 Hasil Analisis Regresi Linier Berganda .....                     | 49 |
| Tabel IV- 8 Hasil Uji Statistik F .....                                      | 52 |
| Tabel IV- 9 Hasil Koefisien Determinasi.....                                 | 53 |



## DAFTAR GAMBAR

|                                                                             |    |
|-----------------------------------------------------------------------------|----|
| Gambar I-1 Laju Pertumbuhan Sektoral Periode 2020-2023.....                 | 2  |
| Gambar I-2 Rata-Rata PBV Sektor Transportasi dan Logistik Tahun 2020-2023 . | 5  |
| Gambar II-1 Model Empiris.....                                              | 23 |
| Gambar IV- 1 Hasil Grafik Normal P-P Plot dengan Data Asli .....            | 42 |
| Gambar IV- 2 Hasil Grafik Normal P-P Plot Trasformasi.....                  | 43 |
| Gambar IV- 3 Hasil Uji Heteroskedastisitas Scatterplot.....                 | 47 |



## DAFTAR LAMPIRAN

|                                                                    |    |
|--------------------------------------------------------------------|----|
| Lampiran I. Daftar Sampel.....                                     | 70 |
| Lampiran II. Data Asli .....                                       | 71 |
| Lampiran III. Data Setelah Transformasi.....                       | 73 |
| Lampiran IV. Hasil Analisis Statistik Deskriptif .....             | 75 |
| Lampiran V. Hasil Uji Normalitas Data Asli.....                    | 76 |
| Lampiran VI. Hasil Uji Normalitas Setelah Transformasi.....        | 77 |
| Lampiran VII. Hasil Uji Multikolinearitas.....                     | 78 |
| Lampiran VIII. Hasil Uji Autokorelasi .....                        | 79 |
| Lampiran IX. Hasil Uji Heteroskedastisitas.....                    | 80 |
| Lampiran X. Hasil Analisis Regresi Linier Berganda .....           | 81 |
| Lampiran XI. Hasil Uji Statistik t .....                           | 82 |
| Lampiran XII. Hasil Uji Statistik F .....                          | 83 |
| Lampiran XIII. Hasil Uji Koefisien Determinasi.....                | 84 |
| Lampiran XIV. Tabel Durbin-Watson (DW).....                        | 85 |
| Lampiran XV. Tabel t .....                                         | 86 |
| Lampiran XVI. Tabel F.....                                         | 87 |
| Lampiran XVII. Kartu Konsultasi Skripsi .....                      | 89 |
| Lampiran XVIII. Kartu Tanda Peserta Seminar Proposal Skripsi ..... | 90 |