

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan pembahasan dan perhitungan nilai perusahaan pada perusahaan sub sektor transportasi dan logistik tahun 2021-2022 pada bab sebelumnya, dapat diambil kesimpulan sebagai berikut:

- a. Nilai perusahaan GIAA dihitung menggunakan PBV selama periode penelitian selalu mengalami kenaikan. Dari nilai 1,60 pada tahun 2021 menjadi 12,16 pada tahun 2022. Hal ini menunjukkan bahwa Garuda Indonesia Tbk berhasil mempertahankan nilai perusahaannya dalam kondisi naik.
- b. Nilai perusahaan SAFE dihitung menggunakan PBV selama periode penelitian selalu mengalami kenaikan. Dari nilai 1,98 pada tahun 2021 menjadi 2,36 pada tahun 2022. Hal ini menunjukkan bahwa Steady Safe Tbk berhasil mempertahankan nilai perusahaannya dalam kondisi naik.
- c. Nilai perusahaan CMPP dihitung menggunakan PBV selama periode penelitian selalu mengalami penurunan. Dari nilai 0,38 pada tahun 2021 menjadi 0,30 pada tahun 2022. Hal ini menunjukkan bahwa AirAsia Indonesia Tbk tidak berhasil mempertahankan nilai perusahaannya dalam kondisi menurun.
- d. Nilai perusahaan TAXI dihitung menggunakan PBV selama periode penelitian selalu mengalami kenaikan. Dari nilai 6,72 pada tahun 2021 menjadi 8,32

pada tahun 2022. Hal ini menunjukkan bahwa PT Express Transindo Utama Tbk berhasil mempertahankan nilai perusahaannya dalam kondisi naik.

- e. Nilai perusahaan PURA dihitung menggunakan PBV selama periode penelitian selalu mengalami penurunan. Dari nilai 0,85 pada tahun 2021 menjadi 0,65 pada tahun 2022. Hal ini menunjukkan bahwa PT Putra Rajawali Kencana Tbk tidak berhasil mempertahankan nilai perusahaannya dalam kondisi menurun.
- f. Nilai perusahaan BLTA dihitung menggunakan PBV selama periode penelitian selalu mengalami penurunan. Dari nilai 4,04 pada tahun 2021 menjadi 3,28 pada tahun 2022. Meski selalu mengalami penurunan, tetapi nilai perusahaan PT Laju Berlia Tanker Tbk tetap berada di kondisi naik.
- g. Nilai perusahaan DEAL dihitung menggunakan PBV selama periode penelitian selalu mengalami penurunan. Dari nilai 7,09 pada tahun 2021 menjadi 1,21 pada tahun 2022. Meski selalu mengalami penurunan, tetapi nilai perusahaan PT Dewata Freightinternational Tbk tetap berada di kondisi naik.

5.2 Saran

Adapun saran dari hasil penelitian analisis nilai perusahaan pada perusahaan sub transportasi dan logistik yang terdaftar di BEI tahun 2021-2022 yaitu:

- a. Pada perusahaan CMPP dan PURA diharapkan agar melakukan evaluasi hal ini perlu memahami secara menyeluruh peraturan pemerintah yang berlaku dan bagaimana hal itu memengaruhi operasi pemasaran. Ini meliputi pemahaman terhadap perubahan aturan, batasan, serta insentif yang mungkin ada. Lakukan analisis mendalam terhadap kebutuhan dan preferensi pasar di bawah peraturan baru. Identifikasi segmen pasar yang paling terpengaruh oleh regulasi dan sesuaikan strategi penjualan dan pemasaran, sehingga untuk masa yang akan datang dapat meningkatkan nilai perusahaannya.
- b. Pada perusahaan BLTA dan DEAL diharapkan agar menjaga kinerja perusahaannya agar nilai perusahaannya tidak mengalami penurunan. Meski nilai perusahaan HMSP selalu berada di kondisi naik, tetapi fakta bahwa selama periode penelitian nilai perusahaan BLTA dan DEAL selalu mengalami penurunan, perlu mendapatkan perhatian khusus.
- c. Pada perusahaan GIAA, SAFE dan TAXI diharapkan agar terus meningkatkan kinerja perusahaannya sehingga nilai perusahaannya bisa terus mengalami kenaikan. Karena dari seluruh perusahaan sub transportasi dan logistik yang terdaftar di BEI tahun 2021-2022, hanya GIAA, SAFE dan TAXI yang nilai perusahaannya naik sementara yang lain menurun.

- d. Bagi peneliti selanjutnya yang melakukan penelitian sejenis, diharapkan untuk menggunakan rumus perhitungan nilai perusahaan yang lain, seperti Tobin's Q atau PER (*Price Earning Ratio*). Meskipun perhitungan PBV sudah cukup baik sebagai acuan pengambilan keputusan investasi, tetapi akan lebih lengkap jika menggunakan rumus lain, untuk membandingkan apakah hasilnya sama atau tidak. Selain itu penelitian ini hanya dilakukan pada sub transportasi dan logistik yang terdaftar di BEI tahun 2021-2022, maka untuk penelitian selanjutnya dapat melakukan penelitian dengan subjek yang berbeda.
- e. Bagi investor dan calon investor diharapkan agar penelitian ini dapat digunakan sebagai bahan informasi dalam pengambilan keputusan investasi. Oleh karena itu direkomendasikan kepada investor dan calon investor untuk membeli saham dalam kondisi menurun dan apabila saham dalam kondisi naik, diharapkan kepada investor agar tidak langsung menjualnya, tetapi ditahan terlebih dahulu sampai kondisinya lebih baik lagi. Tetapi akan lebih baik bagi investor dan calon investor untuk tidak menjadikan perhitungan PBV sebagai satu-satunya acuan dalam pengambilan keputusan investasi, tetapi juga menggunakan perhitungan yang lain.