

HALAMAN MOTTO

Belief you can and you're halfway there.



HALAMAN PERSEMBAHAN

Alhamdulillah, puji syukur penulis panjatkan kepada Allah SWT atas Rahmat-Nya sehingga skripsi ini dapat diselesaikan dengan baik. Skripsi ini merupakan hasil dari proses belajar penulis selama di Universitas Putra Bangsa. Penulis juga menyadari bahwa selama penyusunan skripsi ini telah banyak mendapat doa, bantuan, saran serta dukungan dari banyak pihak. Skripsi ini penulis persembahkan sebagai bukti bahwa setiap proses, sekecil apapun langkahnya, akan membawa seseorang lebih dekat pada tujuannya. Sebagai rasa syukur dan terima kasih, penulis menyampaikan terima kasih kepada:

1. Kedua orang tua penulis, Bapak Budiyono dan Ibu Karsilah tercinta, dua orang yang paling berjasa di hidup penulis. Terima kasih atas segala doa yang tidak pernah putus, kasih sayang, dukungan, serta pengorbanan yang tidak terhitung. Terima kasih karena selalu membersamai penulis dan menjadi sumber kekuatan serta semangat dalam setiap langkah kehidupan. Semoga pencapaian ini dapat menjadi salah satu kebahagiaan dan kebanggaan untuk Bapak dan Ibu.
2. Kedua kakak penulis Mba Nanda dan Mas Deni yang selalu memberikan doa dan *support* demi kesuksesan penulis.
3. Adek dan keponakan penulis, Panji dan Denansya, terima kasih karena telah menjadi salah satu alasan penulis untuk terus berusaha menjadi pribadi yang lebih baik.
4. Ibu Dwi Artati S.E,Ak.,CA.,M.Si selaku dosen pembimbing, terima kasih atas segala waktu, arahan, serta motivasi yang telah diberikan kepada

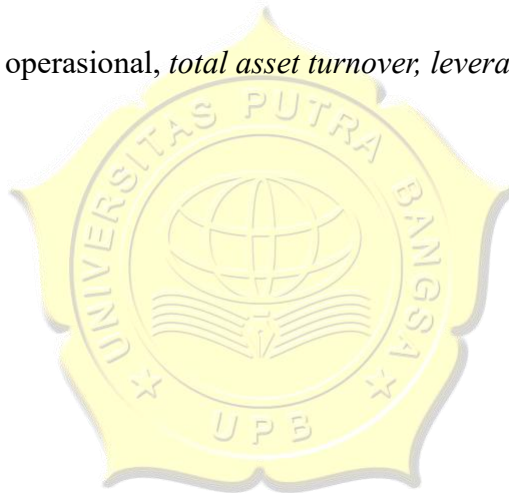
penulis selama proses penyusunan skripsi ini. Setiap bimbingan dan masukan yang diberikan menjadi bekal penulis dalam menyelesaikan skripsi ini dengan baik.

5. Sahabat penulis, Laili, Suci, Rahayu, Risma, Lutfi, Yuniar, Marsanda, Zulfa, Mei, Fitria, Tri Mei, Ken, dan Andira, terima kasih telah menjadi tempat penulis berbagi cerita dan mengembalikan semangat di tengah proses penyusunan skripsi. Terima kasih atas setiap tawa dan kebersamaan yang membuat perjalanan penulisan skripsi ini terasa lebih ringan.
6. Sahabat seperjuangan penulis, Silvi Dya terima kasih telah menjadi bagian dari perjalanan ini. Terima kasih atas semangat, bantuan, masukan serta kebersamaan yang telah diberikan selama proses penyusunan skripsi. Terima kasih sudah menemani saat penulis merasa lelah dengan skripsi ini, sehingga perjalanan penulisan skripsi ini terasa lebih ringan.
7. Teman-teman Manajemen Regular D dan Manajemen Karyawan C, terima kasih telah menjadi bagian dari perjalanan yang penuh cerita dan pembelajaran selama penulis menempuh pendidikan. Terima kasih atas setiap diskusi, canda tawa, bantuan serta semangat yang telah diberikan. Semoga kita semua dapat meraih kesuksesan di jalan masing-masing.

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui pengaruh efisiensi operasional, *total asset turnover*, dan *leverage* terhadap kinerja keuangan. Efisiensi operasional diproksikan dengan *operating expense ratio* (OER), *total asset turnover* diproksikan dengan TATO, *leverage* diproksikan menggunakan *debt to equity ratio*, sedangkan kinerja perusahaan diproksikan menggunakan *return on asset* (ROA). Jenis penelitian ini adalah penelitian kuantitatif. Sampel dalam penelitian ini diperoleh dengan menggunakan metode *purposive sampling*, yaitu pemilihan sampel menggunakan kriteria-kriteria yang telah ditentukan. Sampel dalam penelitian ini adalah 34 perusahaan dengan 136 data observasi. Data yang digunakan adalah data sekunder berupa laporan tahunan yang dipublikasikan. Teknik analisis yang digunakan dalam penelitian ini adalah analisis regresi linear berganda, dengan bantuan SPSS versi 27 untuk melakukan pengujian data. Hasil penelitian menunjukkan bahwa OER berpengaruh negatif dan signifikan terhadap ROA, sedangkan TATO dan DER tidak berpengaruh terhadap ROA.

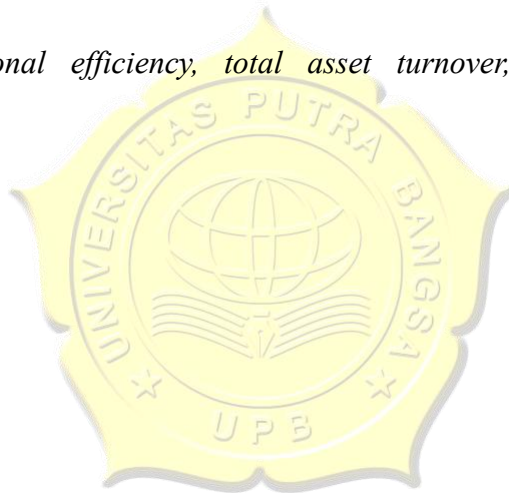
Kata kunci: efisiensi operasional, *total asset turnover*, *leverage*, kinerja keuangan



ABSTRAK

This study aims to examine the effect of operational efficiency, total asset turnover, and leverage on the financial performance of the financial performance of transportation and logistics sector companies listed on the Indonesia Stock Exchange. Operational efficiency is measured using the Operating Expense Ratio (OER), total asset turnover is measured using Total Asset Turnover (TATO), leverage is measured using the Debt to Equity Ratio (DER), while financial performance is measured by Return on Assets (ROA). This study employs a quantitative research approach. The sample was selected using a purposive sampling method based on predetermined criteria. The final sample consisted of 34 companies with a total of 136 observations. The data used were secondary data obtained from published annual reports. Multiple linear regression analysis was employed to analyze the data, with the assistance of SPSS version 27. The results indicate that OER has a negative and significant effect on ROA, while TATO and DER have no significant effect on ROA.

Keywords: operational efficiency, total asset turnover, leverage, financial performance



KATA PENGANTAR

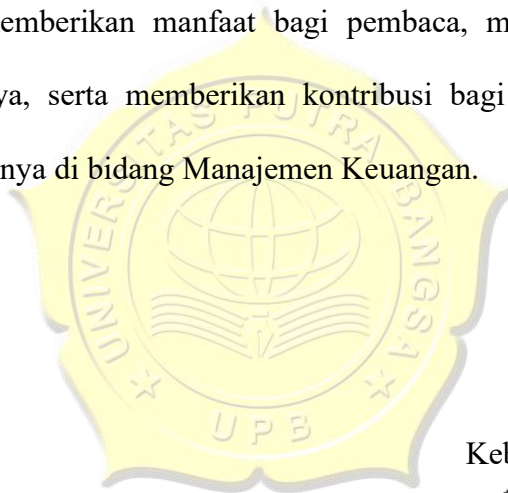
Puji syukur penulis panjatkan kehadiran Allah SWT atas segala rahmat dan karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan penulisan skripsi yang berjudul “Pengaruh Efisiensi Operasional, Total Asset Turnover, dan *Leverage* terhadap Kinerja Keuangan pada Perusahaan Sektor Transportasi dan Logistik yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia” dengan baik. Skripsi ini disusun sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Manajemen pada Program Studi Manajemen, Fakultas Ekonomi dan Bisnis, Universitas Putra Bangsa.

Proses penyusunan skripsi ini tentunya tidak terlepas dari berbagai tantangan. Penulis juga menyadari masih terdapat berbagai kekurangan dan hambatan. Namun, berkat doa, dukungan, serta bimbingan dari berbagai pihak, penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan baik. Oleh karena itu, dengan penuh kerendahan hati dan rasa hormat penulis mengucapkan terima kasih kepada:

1. Bapak Dr. Gunarso Wiwoho, S.E., M.M., selaku ketua Universitas Putra Bangsa.
2. Bapak Parmin, S.E., M.M., selaku ketua Prodi Manajemen.
3. Ibu Dwi Artati, S.E., Ak., CA., M.Si selaku dosen pembimbing skripsi yang bersedia meluangkan waktu, membimbing serta memberikan arahan dan saran sehingga penulisan skripsi ini dapat terselesaikan dengan baik.
4. Semua dosen penguji yang telah memberikan arahan, masukan, serta saran sehingga skripsi ini dapat terselesaikan dengan baik.

5. Orang tua penulis yang selalu memberikan doa, kasih sayang, dukungan, perhatian, serta pengorbanan yang telah diberikan.
6. Semua pihak yang tidak dapat penulis sebutkan satu per satu yang telah memberikan bantuan, baik secara langsung maupun tidak langsung, sehingga skripsi ini dapat terselesaikan.

Penulis menyadari bahwa skripsi ini masih jauh dari kata sempurna. Oleh karena itu, penulis mengharapkan kritik dan saran yang membangun demi penyempurnaan penelitian ini di masa yang akan datang. Akhir kata, penulis berharap semoga skripsi ini dapat memberikan manfaat bagi pembaca, menjadi referensi bagi penelitian selanjutnya, serta memberikan kontribusi bagi pengembangan ilmu pengetahuan, khususnya di bidang Manajemen Keuangan.



Kebumen, 29 Juli 2026

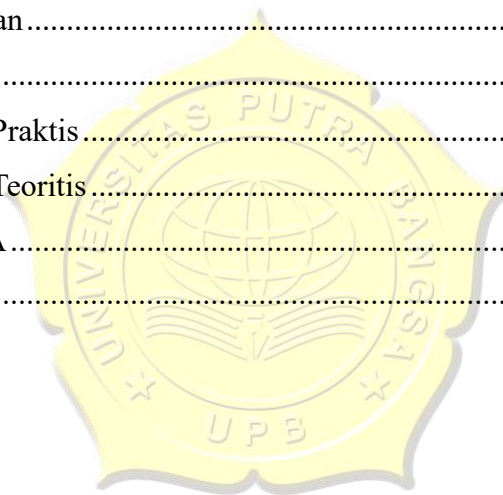
Penulis

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN.....	iii
HALAMAN PENGESAHAN UJIAN	iv
HALAMAN BEBAS PLAGIARISME	v
HALAMAN MOTTO	vi
HALAMAN PERSEMBAHAN	vii
ABSTRAK.....	ix
ABSTRAK	x
KATA PENGANTAR.....	xi
DAFTAR ISI	xiii
DAFTAR TABEL.....	xvi
DAFTAR GAMBAR	xvii
DAFTAR LAMPIRAN	xviii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah	7
1.3 Batasan Masalah.....	7
1.4 Tujuan Penelitian	8
1.5 Manfaat Penelitian	8
BAB II KAJIAN PUSTAKA	10
2.1 Tinjauan Teori	10
2.2.1 <i>Stakeholders Theory</i>	10
2.2.2 <i>Trade off Theory</i>	11
2.2.3 Kinerja Keuangan	11
2.2.4 Efisiensi Operasional	12
2.2.5 <i>Total Asset Turnover</i>	13
2.2.6 <i>Leverage</i>	14
2.2 Penelitian Terdahulu	15
2.3 Hubungan Antar Variabel	18
2.3.1 Hubungan Efisiensi Operasional Terhadap Kinerja Keuangan	18
2.3.2 Hubungan <i>Total Asset Turnover</i> Terhadap Kinerja Keuangan	19
2.3.3 Hubungan <i>Leverage</i> terhadap Kinerja Keuangan.....	21

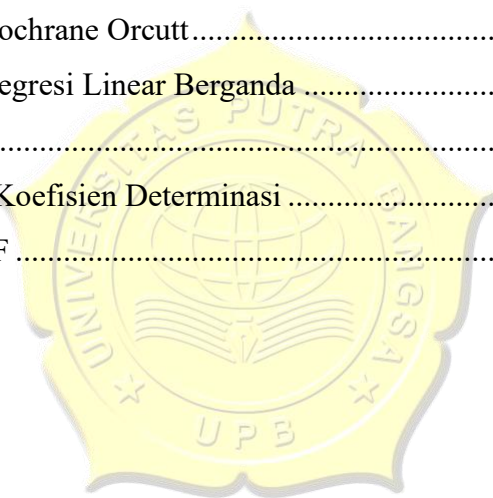
2.4 Model Empiris	23
2.5 Hipotesis	23
BAB 3 METODOLOGI PENELITIAN.....	25
3.1 Objek dan Subjek Penelitian.....	25
3.1.1 Objek Penelitian	25
3.1.2 Subjek Penelitian	25
3.2 Variabel Penelitian.....	25
3.2.1 Variabel Independen	26
3.2.2 Variabel Dependen.....	26
3.3 Definisi Operasional Variabel.....	26
3.3.1 Variabel Dependen atau Terikat.....	26
3.3.2 Variabel Independen atau Bebas.....	27
3.4 Instrumen atau Alat Pengumpulan Data	31
3.5 Data dan Teknik Pengumpulan Data	31
3.5.1 Jenis Data.....	31
3.5.2 Teknik Pengumpulan Data.....	31
3.6 Populasi dan Sampel	31
3.6.1 Populasi	31
3.6.2 Sampel	32
3.7 Teknik Analisis	33
3.7.1 Analisis Statistik Deskriptif.....	33
3.7.2 Uji Asumsi Klasik.....	34
3.7.3 Analisis Regresi Linear Berganda	37
3.7.4 Uji Hipotesis	38
BAB IV PEMBAHASAN.....	40
4.1. Analisis Deskriptif	40
4.2. Uji Asumsi Klasik	41
4.2.1 Uji Normalitas	41
4.2.2 Uji Multikolinearitas	44
4.2.3 Uji Heteroskedastisitas	45
4.2.4 Uji Autokorelasi.....	46
4.3. Analisis Regresi Linear Berganda.....	48

4.4. Uji Hipotesis	50
4.4.1. Uji T.....	50
4.4.2. Uji Koefisien Determinasi (R^2).....	51
4.4.3. Uji F.....	52
4.5. Pembahasan.....	53
4.5.1. Pengaruh Efisiensi Operasional Terhadap Kinerja Keuangan.....	53
4.5.2. Pengaruh <i>Total Asset Turnover</i> Terhadap Kinerja Keuangan	55
4.5.3. Pengaruh <i>Leverage</i> Terhadap Kinerja Keuangan	58
BAB 5	61
SIMPULAN	61
5.1. Simpulan	61
5.2. Keterbatasan.....	65
5.3. Implikasi.....	66
5.3.1. Implikasi Praktis.....	66
5.3.2. Implikasi Teoritis.....	68
DAFTAR PUSTAKA.....	70
LAMPIRAN.....	74



DAFTAR TABEL

Tabel I- 1 Rata-Rata ROA Perusahaan Transportasi dan Logistik.....	4
Tabel II- 1 Penelitian Terdahulu.....	15
Tabel III- 1 Kriteria Sampel.....	33
Tabel 4. 1 Hasil Uji Analisis Deskriptif	40
Tabel 4. 2 Hasil Uji One Sample Colmogorov-Smirnov	42
Tabel 4. 3 Hasil Uji One Sample Kolmogorov-Smirnov Outlier.....	44
Tabel 4. 4 Hasil Uji Multikolinearitas.....	45
Tabel 4. 5 Hasil Uji Glejser.....	46
Tabel 4. 6 Hasil Uji Autokorelasi.....	47
Tabel 4. 7 Hasil Uji Cochrane Orcutt.....	48
Tabel 4. 8 Hasil Uji Regresi Linear Berganda	48
Tabel 4. 9 Hasil Uji T	50
Tabel 4. 10 Hasil Uji Koefisien Determinasi	51
Tabel 4. 11 Hasil Uji F	52



DAFTAR GAMBAR

Gambar II - 1 Model Empiris.....	23
----------------------------------	----



DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Daftar Perusahaan.....	74
Lampiran 2 Data Perusahaan	75
Lampiran 3 Data Setelah Outlier.....	79
Lampiran 4 Hasil Uji Analisis Deskriptif.....	82
Lampiran 5 Hasil Uji One Sample Kolmogorov-Smirnov	82
Lampiran 6 Hasil Uji One Sample Kolmogorov-Smirnov Setelah Outlier	83
Lampiran 7 Hasil Uji Multikolinearitas	83
Lampiran 8 Hasil Uji Glejser	84
Lampiran 9 Hasil Uji Autokorelasi	84
Lampiran 10 Hasil Uji Cochrane Orcutt	84
Lampiran 11 Hasil Uji Regresi Linear Berganda.....	84
Lampiran 12 Hasil Uji T	85
Lampiran 13 Hasil Uji Koefisien Determinasi.....	85
Lampiran 14 Hasil Uji F	85
Lampiran 15 Kartu Sempro.....	86
Lampiran 16 Kartu Bimbingan Skripsi.....	87

